

MODELE 2024 REV.07/2024

ISUZU D-MAX

N160BB+



SPACE 2+2



Photos non contractuelles. Les couleurs réelles de la carrosserie des véhicules peuvent différer légèrement des couleurs des photographies.

DIMENSIONS

| Longueur totale (OAL) | Empattement (WB) | Largeur totale (OW) | Longueur intérieure (IL) | Largeur intérieure (IW) | Hauteur intérieure (IH) | Largeur de caisse (BW) | Hauteur totale (OH) | Hauteur du sol (HH) |
|-----------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 5.280 | 3.125 | 1.870 | 1.805 | 1.530 | 490 | 1.835 | 1.790 | 240 |



DOTATION STANDARD

| | |
|--|---|
| Commandes au volant | Éclairage d'accompagnement |
| Rétroviseurs électriques, chauffants et rabattables électriquement | Appui-tête avant réglables en hauteur |
| Essuie-glace avec capteur de pluie | Haut-parleurs avant |
| Lunette arrière dégivrante | Écran tactile multimédia 8", AUX, 1 port USB-C avant, Android Auto et Apple CarPlay sans fil et Wi-Fi, Bluetooth, Cartes et navigation Android Auto et Apple CarPlay, MirrorLink et Miracast, DAB+. |
| Siège conducteur à 6 réglages manuelles | 7 Airbag |
| Sièges avant chauffants | Airbag passager désactivable |
| Réglage lombaire siège conducteur | Appel d'urgence e-Call |
| Réglage du volant en hauteur et profondeur | 4 capteurs (arrière) avec caméra de recul |
| Fermeture des portes à télécommande | Start & Stop |
| Poignée d'assistance à la montée avant | Limiteur de vitesse réglable (70-180 km/h) |
| Poignée de coffre arrière avec serrure | Aide en côte et descente (HSA-HDC) |
| Allumage automatique des phare et feux de route automatiques | Feux antibrouillard avant et arrière |
| Air conditionné | Régulateur de vitesse adaptatif intelligent (IACC) avec assistant embouteillage (TJA) et assistant de vitesse intelligente (ISA) |
| Prise 12 V | |



| POIDS 4X4 | PTRA | 6.000 |
|------------------------|-------|---------------------------|
| PTAC | 3.100 | Masse à vide en odm 2.040 |
| Capacité de remorquage | 3.500 | Charge Totale 1.060 |

5 ANS DE GARANTIE / 100 000 KM

GAMME DE COULEURS

| | | |
|-----------------|-------------------------|------------------------|
| Splash White | Namibu Orange Mica | Islay Gray Mica |
| Onyx Black Mica | Obsidian Gray Mica | Biarritz Blue Metallic |
| Red Spinel Mica | Mercury Silver Metallic | |

SPÉCIFICATIONS ISUZU D-MAX

Moteur diesel

1.9L

| | |
|------------------------------|--|
| | RZ4E-TC |
| | 4 cyl. en ligne avec double arbre à cames en tête et 16v, distribution à chaîne et injection électrique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable avec actuateur électrique, Intercooler refroidi à liquide et recyclage des gaz d'échappement via double circuit EGR refroidi. Euro 6e |
| Couple | 360 Nm/2000-2500 tr/min |
| Puissance | 120 kW (164 ch) @ 3600 tr/min |
| Cylindrée | 1,898 cm ³ |
| Taux de compression | 15.9: 1 |
| Pression d'injection | 2500 bar |
| Post Traitement | LNT/DPD + SCR |
| Réservoir à gasoil B7 | 76 l |
| Réservoir à Adblue | 14.5 l |
| Alternateur | 12V - 120A |

BOÎTE DE VITESSES A/T AWR6B45-II

| | |
|-----------------|---|
| 1 ST | 3,600 |
| 2 nd | 2,090 |
| 3 rd | 1,488 |
| 4 th | 1,000 |
| 5 th | 0,687 |
| 6 th | 0,580 |
| R | 3,732 |
| Rapport de pont | 4.300 (43/10), avec démultiplication Transfer (4L) 2.482: 1 |

WLTP

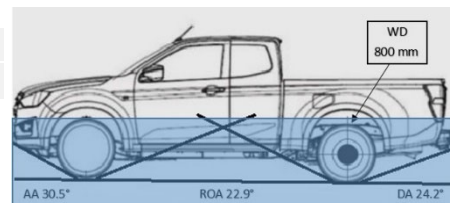
| | |
|----------------------------------|-----|
| Consommation Cycle Mixte l/100km | 8,9 |
| Émissions CO2 Cycle Mixte g/km | 233 |

Roues et Pneus

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| Pneus | 265 / 60R18 |
| Jantes | 18" x 7.5J Alliage (SILVER) |
| Roue de secours | Acier |

Diamètre de braquage (m)

| | |
|------------------------|------|
| ENTRE MURS | 13.0 |
| ENTRE TROTTOIRS | 12.5 |



TOUT TERRAIN

Protections sous la carrosserie

4X4 actionnable avec Passage à la volée

Blocage de différentiel mécanique arrière à commande électrique

Rough Terrain System (Le system de gestion du terrain), Capacité de gué 800 mm

Angle de renversement 49°

Châssis à longerons

Suspensions Avant Indépendantes, à double bras avec ressorts hélicoïdaux

Suspensions Arrière Essieu rigide, avec ressorts à lames

Freins Avant Disques ventilés

Freins Arrière Tambours

Securité

| | |
|------|---|
| TSR | Reconnaissance panneaux signalisation |
| ISL | Limiteur de vitesse intelligent |
| MSL | Limiteur de vitesse manuel |
| SAS | Adaptation Intelligente de la Vitesse |
| LDP | Avertissement de franchissement de ligne |
| LDWS | Avertissement de franchissement de ligne |
| LKAS | Aide au maintien dans la voie |
| FCW | Avertissement de collision frontale |
| AEB | Freinage d'urgence automatique + assistance au virage |
| ESS | Signalisation Freinage d'urgence |
| MCB | Système de freinage automatique post-collision multiple |
| MAM | Atténuation de l'accélération devant un obstacle |
| EPS | Assistance de direction électrique |
| AA | Assistant de vigilance |
| TPMS | Capteur de pression des pneus |

Midi Europe recommande: Shell Lubricants

Suivez-nous:



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

Les données de cette fiche sont provisoires car en cours d'homologation.