

ISUZU

M21



CHOOSE. DRIVE. WORK.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

<u>M21 TT SINGLE</u>	04
<u>M21 TTH SINGLE</u>	06
<u>M21 T</u>	08
<u>M21 TH</u>	10
<u>M21 TT</u>	12
<u>M21 TTH</u>	14

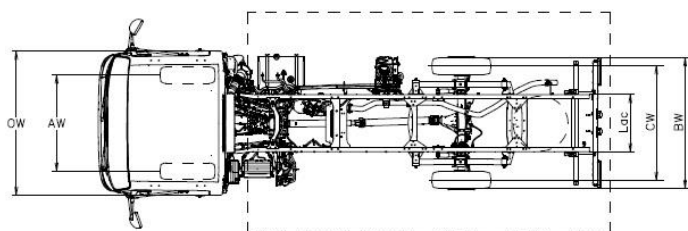
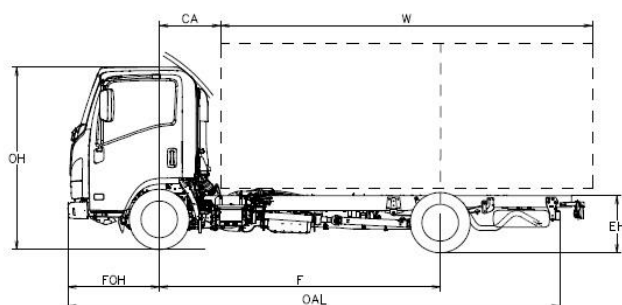
CHOOSE. DRIVE. WORK.

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT SINGLE		E	H
F	Empattement	2500	3360
Dimensions chassis-cabine			
OAL	Longueur totale	4755	6015
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3005 / 3375	4265 / 4500
FOH	Porte à faux AV	1100	
ROH	Porte à faux AR	1160	1555
Lac	Largeur châssis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715	
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	210	
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2145	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1645	
AW	Voie AV	1400	
CW	Voie AR	1395	
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650	
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120	
Poids chassis-cabine			
16,1	PTAC	3500	
16,4	PTRA	7000	
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2095	2145
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1385/710	1465/680
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1865	1925
CT	Charge Totale chassis-cabine	1635	1575
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000	
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500	
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière			



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21TT SINGLE - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Lumières LED
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Allumage des feux automatique
Sécurité de retournement cabine	Siège conducteur suspendu	Tablette rangement (Cond./Pass.)
Intérieur cabine bi-tons	Alarme de ceinture de sécurité	Pare-soleil (Cond./Pass.)

Options	
Air conditionnée	
Radio avec GPS	

Caractéristiques freins				Sécurité
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuits croisés. Frein de stationnement manuel sur la transmission.				ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS Airbag conducteur
Avant		Arrière		
À disques	φ 265 x 35 mm	À tambours	φ 290 x 75 mm	

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions CO2 Cycle Mixte g/km 293.70, Consommation Cycle Mixte l/100km 11.2		Gear Ratio	Manuelle MVC6W	km/h 1000 tr/min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
NORME POLLUTION	Euro 6d	4	1.000	27.0
CYLINDRÉE	1898 cm3	5	0.796	34.0
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.634	42.7
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 tr/min	R	4.597	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL				RÉSERVOIR À ADBLUE	
68 L – Empattement E	(valeur nominale)	83 L – Empattement H	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm
--------------------	--

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière simple
	Roue de secours

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah
--------------------	---

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TTh SINGLE

E

F Empattement

2500

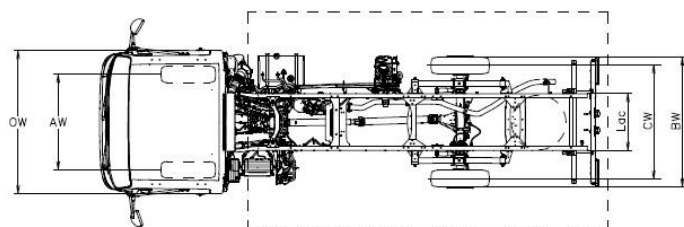
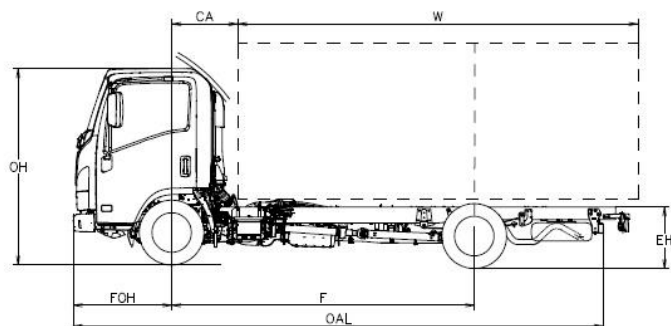
Dimensions chassis-cabine

OAL	Longueur totale	4755
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3005 / 3375
FOH	Porte à faux AV	1100
ROH	Porte à faux AR	1160
Lac	Largeur châssis	700
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	210
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815
OH	Hauteur cabine à vide	2145
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1645
AW	Voie AV	1400
CW	Voie AR	1395
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120

Poids chassis-cabine

16,1	PTAC	3500
16,4	PTRA	7000
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2095
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1385/710
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1895
CT	Charge Totale chassis-cabine	1605
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1380 / 515
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21TTh SINGLE – 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Lumières LED
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Allumage des feux automatique
Sécurité de retournement cabine	Siège conducteur suspendu	Tablette rangement (Cond./Pass.)
Intérieur cabine bi-tons	Alarme de ceinture de sécurité	Pare-soleil (Cond./Pass.)

Options	
Air conditionnée	
Radio avec GPS	

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuits croisés. Frein de stationnement manuel sur la transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS Airbag conducteur	
Avant	Arrière		
À disques	φ 265 x 35 mm	À tambours	φ 290 x 75 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuelle MVC6W	km/h 1000 tr/min
Émissions CO2 Cycle Mixte g/km 293.70, Consommation Cycle Mixte l/100km 11.2		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
NORME POLLUTION	Euro 6d	4	1.000	27.0
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.796	34.0
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.634	42.7
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 tr/min	R	4.597	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
68 L	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière simple
	Roue de secours

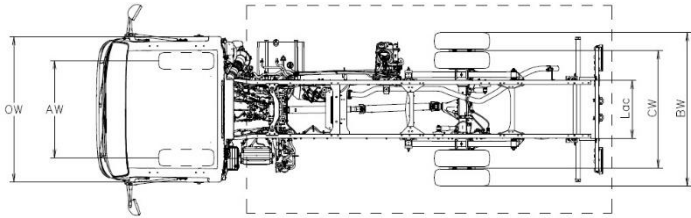
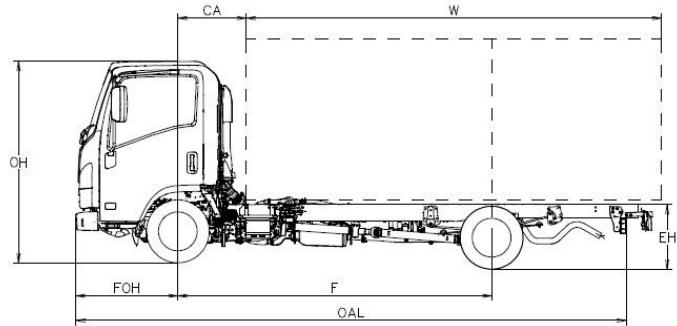
Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah
--------------------	---

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

M21 T

M21 T		E	F	H
F	Empattement	2500	2760	3360
Dimensions chassis-cabine				
OAL	Longueur totale	4780	5295	6015
W	Longueur carrosserie min./max. (5)	3030 / 3415	3545/ 3930	4265 / 4530
FOH	Porte à faux AV	1100		
ROH	Porte à faux AR	1180	1435	1555
Lac	Largeur châssis	700		
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705		
HH	Garde au sol min.(7)	190		
OW	Largeur cabine(1)	1815		
OH	Hauteur cabine à vide	2125	2135	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860		
AW	Voie AV	1400		
CW	Voie AR	1425		
Dia	Diamètre de braquage (m)(2)	9,2	10	11,9
CA	Entrée de Carrosserie(3)	650		
6,1	Largeur Max. Carrossée(4)	2120		
Poids chassis-cabine				
16,1	PTAC	3500		
16,4	PTRA	7000		
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2130	2185	2260
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1315/815	1350/835	1385/875
14	Masse à vide en ordre de marche(6)	1875	1890	1930
CT	Charge Totale chassis-cabine	1625	1610	1570
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2200		
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500		
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de débagageant : différentiel arrière				

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de débrayement : différentiel arrière



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
 Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21T – 3,5 TONNES

Cabine

Nombre de places: 3	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Réglage de hauteur des phares	Lumières LED
Avertisseur de marche AR	Siège conducteur suspendu	Allumage des feux automatique
Sécurité de retournement cabine	Intérieur cabine bi-tons	Pare-soleil (Cond.)
Alarme de ceinture de sécurité		

Options

Air conditionnée	
Radio avec GPS	

Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS Airbag conducteur

Avant

Arrière

À disques

φ 265 x 35 mm

À disques

φ 275 x 30 mm

Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.
Émissions CO2 Cycle Mixte g/km 297.32, Consommation Cycle Mixte l/100km 11.3

NORME POLLUTION

Euro 6d

CYLINDRÉE

1898 cm³

PUISSANCE

88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min

COUPLE

320 Nm @ 1.600 – 2.000 tr/min

POST-TRAITEMENT

LNT / DPD / SCR

Boîte et rapport de pont

Gear Ratio

Manuelle MVC6W

km/h 1000 tr/min

1

4.942

5.4

2

2.686

9.9

3

1.527

17.4

4

1.000

26.5

5

0.796

33.3

6

0.634

41.9

R

4.597

Pont

4.556 (41/9)

RÉSERVOIR À GASOIL

68 L

(valeur nominale)

RÉSERVOIR À ADBLUE

10 L

(valeur nominale)

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

Avant

roues indépendantes avec lame de ressort transversale

Arrière

lames paraboliques

Pont arrière

φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneus

205/70 R15C monte arrière jumelée

Système électrique

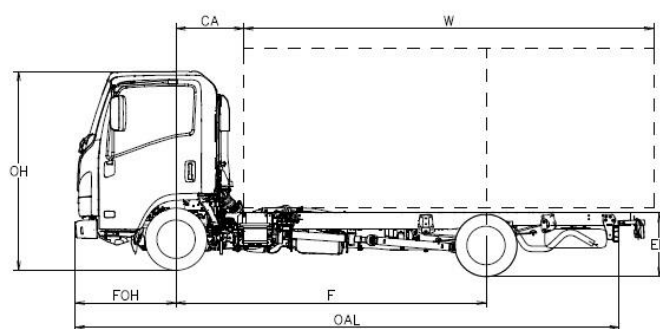
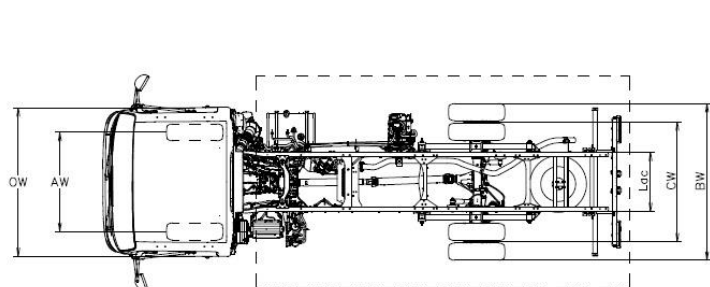
Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21 Th		E	F
F	Empattement	2500	2760
Dimensions chassis-cabine			
OAL	Longueur totale	4780	5295
W	Longueur carrosserie min./max. (5)	3030 / 3415	3545 / 3930
FOH	Porte à faux AV	1100	
ROH	Porte à faux AR	1180	1435
Lac	Largeur châssis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705	
HH	Garde au sol min.(7)	185	
OW	Largeur cabine(1)	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2150	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860	
AW	Voie AV	1400	
CW	Voie AR	1425	
Dia	Diamètre de braquage (m)(2)	9,2	10
CA	Entrée de Carrosserie(3)	650	
6,1	Largeur Max. Carrossée(4)	2120	
Poids chassis-cabine			
16,1	PTAC	3500	
16,4	PTRA	7000	
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2160	2215
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1330/830	1365/850
14	Masse à vide en ordre de marche(6)	1995	2005
CT	Charge Totale chassis-cabine	1505	1495
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1420 / 575	1390 / 615
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435	
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500	
1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus 2. Diamètre de braquage entre trottoirs 3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm 4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long. 5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis) 6. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie. 7. Point de dégagement : différentiel arrière			



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21Th – 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Lumières LED
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Allumage des feux automatique
Sécurité de retournement cabine	Siège conducteur suspendu	Pare-soleil (Cond.)
Intérieur cabine bi-tons	Alarme de ceinture de sécurité	

Options	
Air conditionnée	
Conduite à droite (*)	
Radio avec GPS	

(*)vérifier la disponibilité

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS Airbag conducteur	
Avant	Arrière		
À disques	φ 293 x 40 mm	À disques	φ 275 x 30 mm

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuelle MVC6W	km/h 1000 tr/min
Émissions CO2 Cycle Mixte g/km 297.32, Consommation Cycle Mixte l/100km 11.3		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
NORME POLLUTION	Euro 6d	4	1.000	27.0
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.796	34.0
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.634	42.7
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 tr/min	R	4.597	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
68 L	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
	Roue de secours

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah
--------------------	---

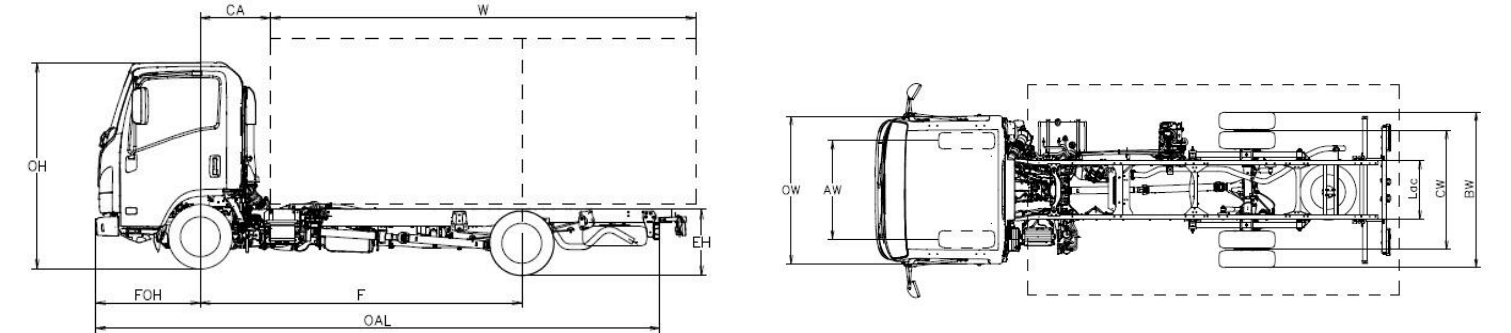
VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT		E	F	H
F	Empattement	2500	2760	3360
Dimensions chassis-cabine				
OAL	Longueur totale	4780	5295	6015
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930	4265 / 4530
FOH	Porte à faux AV	1100		
ROH	Porte à faux AR	1180	1435	1555
Lac	Largeur châssis	700		
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715		
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	215		
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815		
OH	Hauteur cabine à vide	2155	2160	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860		
AW	Voie AV	1400		
CW	Voie AR	1425		
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650		
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120		

Poids chassis-cabine				
16,1	PTAC	3500		
16,4	PTRA	7000		
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2160	2215	2290
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1330/830	1365/850	1400/890
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1955	1975	2025
CT	Charge Totale chassis-cabine	1545	1525	1475
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435		
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500		

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
 Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21TT - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Lumières LED
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Allumage des feux automatique
Sécurité de retournement cabine	Siège conducteur suspendu	Pare-soleil (Cond./Pass.)
Intérieur cabine bi-tons	Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement (Cond./Pass.)

Options	
Air conditionnée	
Couleur gris métallisé	
Radio avec GPS	

Caractéristiques freins				Sécurité
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.				ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
Avant		Arrière		ESC (Contrôle électronique de stabilité avec ASR)
À disques	φ 293 x 40 mm	À disques	φ 275 x 30 mm	SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuelle MVC6W	km/h 1000 tr/min
Émissions CO2 Cycle Mixte g/km 297.32, Consommation Cycle Mixte l/100km 11.3		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
NORME POLLUTION	Euro 6d	4	1.000	27.0
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.796	34.0
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.634	42.7
COUPLE	320 Nm@ 1.600 – 2.000 tr/min	R	4.597	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL			RÉSERVOIR À ADBLUE		
68 L – Empattement E / F	(valeur nominale)	83 L – Empattement H	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
	Roue de secours

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah
--------------------	---

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

F Empattement

3360

Dimensions chassis-cabine

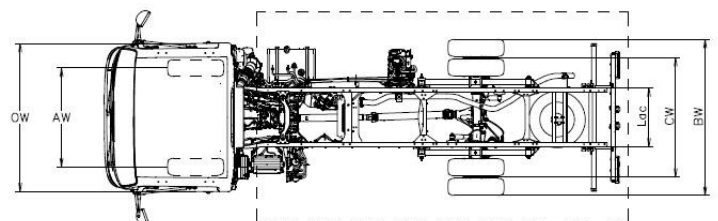
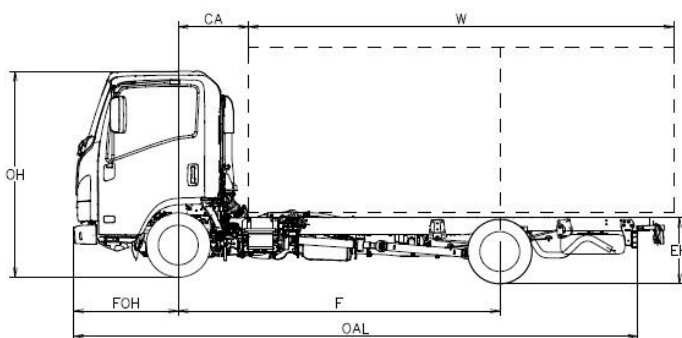
OAL	Longueur totale	6015
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	4265 / 4530
FOH	Porte à faux AV	1100
ROH	Porte à faux AR	1555
Lac	Largeur châssis	700
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	185
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815
OH	Hauteur cabine à vide	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860
AW	Voie AV	1400
CW	Voie AR	1425
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120

Poids chassis-cabine

16,1	PTAC	3500
16,4	PTRA	7000
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2290
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1400/890
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2055
CT	Charge Totale chassis-cabine	1445
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1410/645
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclut la roue de secours (où elle est présente), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.



ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21TT_h - 3,5 TONNES

Cabine		
Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Lumières LED
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Allumage des feux automatique
Sécurité de retournement cabine	Siège conducteur suspendu	Pare-soleil (Cond./Pass.)
Intérieur cabine bi-tons	Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement (Cond./Pass.)

Options	
Air conditionnée	
Radio avec GPS	

Caractéristiques freins				Sécurité
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.				ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
Avant		Arrière		ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
À disques	φ 293 x 40 mm	À disques	φ 275 x 30 mm	SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions CO2 Cycle Mixte g/km 297.32, Consommation Cycle Mixte l/100km 11.3		Gear Ratio	Manuelle MVC6W	km/h 1000 tr/min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
NORME POLLUTION	Euro 6d	4	1.000	27.0
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.796	34.0
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.634	42.7
COUPLE	320 Nm@ 1.600 – 2.000 tr/min	R	4.597	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
83 L	(valeur nominale)	10 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
	Roue de secours

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 70Ah
--------------------	---

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.
Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

m21

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

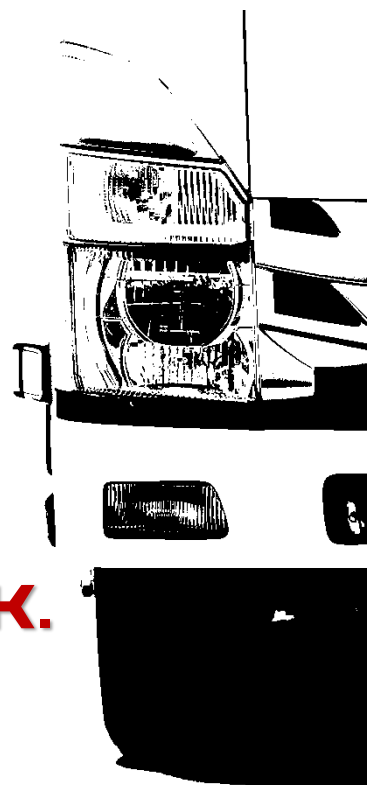
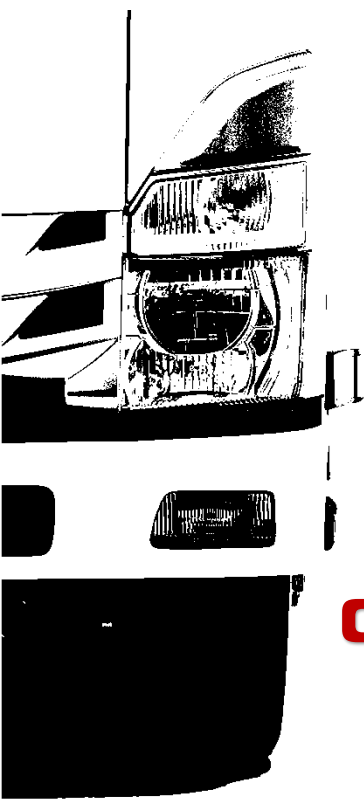
www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si



CHOOSE. DRIVE. WORK.

ISUZU

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.