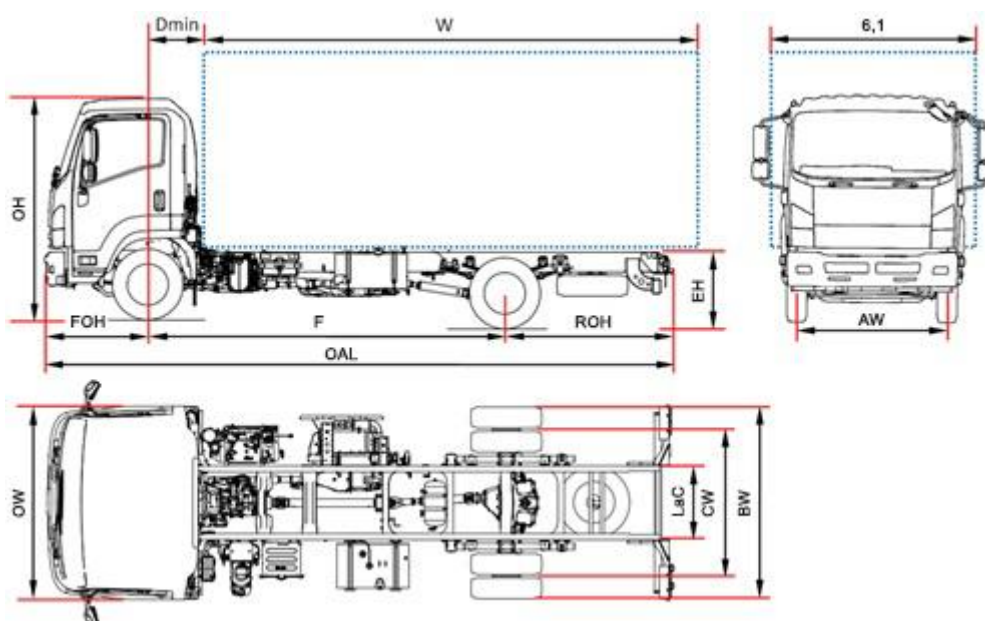


## Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (11 ton)

# OBD-E



CHF 71'226 IVA esclusa

F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
<b>Passo</b>	F	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	OAL	6580	7000	7900	8350
Lunghezza carrozzeria min. <sup>(1)</sup>	W	4700	5120	6020	6470
Lunghezza carrozzeria max. <sup>(1)</sup>	W	5000	5420	6320	6770
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	EH		760		
Altezza cabina	OH		2560		
Larghezza autotelaio	BW	2170 (2220 mm ingombro luci posteriori)			
Larghezza cabina <sup>(2)</sup>	LOW		2195		
Larghezza carrozzeria <sup>(3)</sup>	6,1		2535		
Asse anteriore – retro cabina	D min		710		
Sbalzo anteriore	FOH		1170		
Ingombro telaio	LaC		840		
Carreggiata anteriore	AW		1795		
Carreggiata posteriore	CW		1660		
Altezza minima da terra	HH		185		
Diametro di volta (m) <sup>(4)</sup>	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
<b>PESI (kg)</b>					
Tara in ordine di marcia <sup>(5)</sup>		3765	3780	3825	3855
Tara asse ant./post.		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Massa totale a terra		11000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

- Le lunghezze riportate si riferiscono ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale senza modifiche all'autotelaio (per le dimensioni con modifiche all'autotelaio contattare l'ufficio tecnico)
- Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
- Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2535
- Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
- La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES II + 25 kg.

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

# F 11 - Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

APRILE 2022

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA	CHF
<b>Accessori di serie</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• Display MID</li> <li>• Aria condizionata</li> <li>• Limitatore velocità (90km/h)</li> <li>• Freno motore</li> <li>• Sedile molleggiato ad aria</li> <li>• Cicalino cinture di sicurezza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li> <li>• Retrovisori elettrici e riscaldati</li> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• Sicurezza ribaltamento cabina</li> <li>• Regolazione manuale altezza fari</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• SLD variabile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Cruise control</li> <li>• Luci diurne</li> <li>• Luci LED anteriori</li> <li>• Fendinebbia ant. e post.</li> <li>• Autoradio DAB+ con USB</li> <li>• Alzacristalli elettrico</li> </ul>
<b>Motore</b>	<p><b>ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri.</b>                      sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico.                      CILINDRATA 5193 cm<sup>3</sup>                      POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min                      COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min                      riconoscimento pedoni EURO VI OBD-E.</p>	
<b>Sistemi di sicurezza</b>	<p>ABS  <b>ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR</b>                      LDWS                      AEBS                      SRS Airbag conducente</p>	
<b>Serbatoio</b>	<b>140 L</b>	<b>16 L Ad-Blue®</b>
<b>Cambio e rapporto al ponte</b>	6 marce MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333 (39/9)	
<b>Cambio</b>	<b>Manuale</b>	NEES 2 + Kick down
<b>Dimensioni longheroni telaio</b>	Larghezza 60 mm, Altezza 225 mm, Spessore 6 mm	
<b>Numero posti</b>	3	
<b>Assi</b>	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
<b>Pneumatici</b>	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
<b>Freni</b>	Freni a tamburo anteriori e posteriori. A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
<b>Sospensioni</b>	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.	
<b>Sistema elettrico</b>	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.