ISUZU

SERIE N-F

EURO VI OBD-E

AUSGABE 2023

Série Bleu

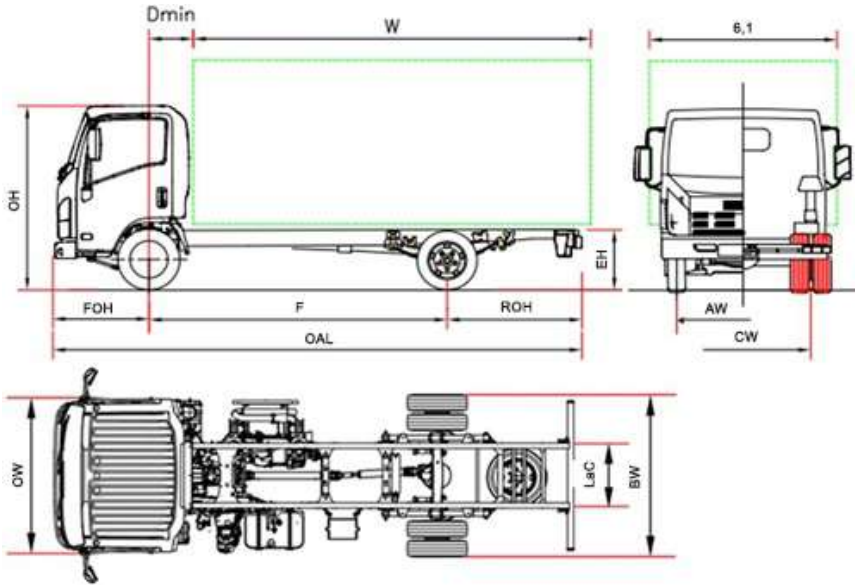
Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

VERZEICHNIS

EURO VI OBD-E

3,5 Tonnen	M 27	4-5
5,5 Tonnen	M 55	6-7
7,5 Tonnen	P 75 (150 ps)	8-9
	P 75 (190 ps)	10-11
	P 75 CREW (190 ps)	12-13
11 Tonnen	F 11 Aufhängung	14-15
	F 11 Aufhängung Luftfederung	16-17
14 Tonnen	F 14 Aufhängung	18-19
	F 14 Aufhängung Luftfederung	20-21

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.



M 27		M 27 F	M 27 H
Radstand	F	2750	3350
Fahrzeuglänge	OAL	5295	6015
Aufbaulänge min. (1)	W	3535	4255
Aufbaulänge max. (1)	W	3905	4520
Überhang hinten	ROH	1435	1555
Chassishöhe	EH	775	
Kabinenhöhe	OH	2175	2185
Fahrgestellbreite	BW	1860	
Kabinenbreite (2)	OW	1815	
Aufbaubreite (3)	6,1	2120	
Aufbauabstand min.	D min	650 (6)	
Überhang vorne	FOH	1110	
Chassisbreite	LaC	700	
Spur vorne	AW	1475	
Spur hinten	CW	1425	
Bodenfreiheit	HH	180 (7)	
Wendekreis (4)	Dia	11,3	13,5
GEWICHT (kg)			
Leergewicht (5)		2240	2305
Leergewicht Achsen vorne / hinten		1595/645	1625/680
Fahrzeug mit Mindestgewicht ausgestattet		2585	
Gesamtgewicht		3500	
Maximale Achslast vorne/hinten		2100 / 2435	
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750	

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2240
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 35 kg.
6. Bei minimaler Gegenrahmenhöhe = 150 mm
7. Freiraum: Hinterachsdifferential

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

M 27 - Radstand (mm) F 2750 - H 3350

April 2024

Zusatzausrüstung	NEES 2 (nur Radstand F)	
	Rechts gelenkt (*)	

(*) nur Radstand F e NEES 2;
(*)nach Verfügbarkeit

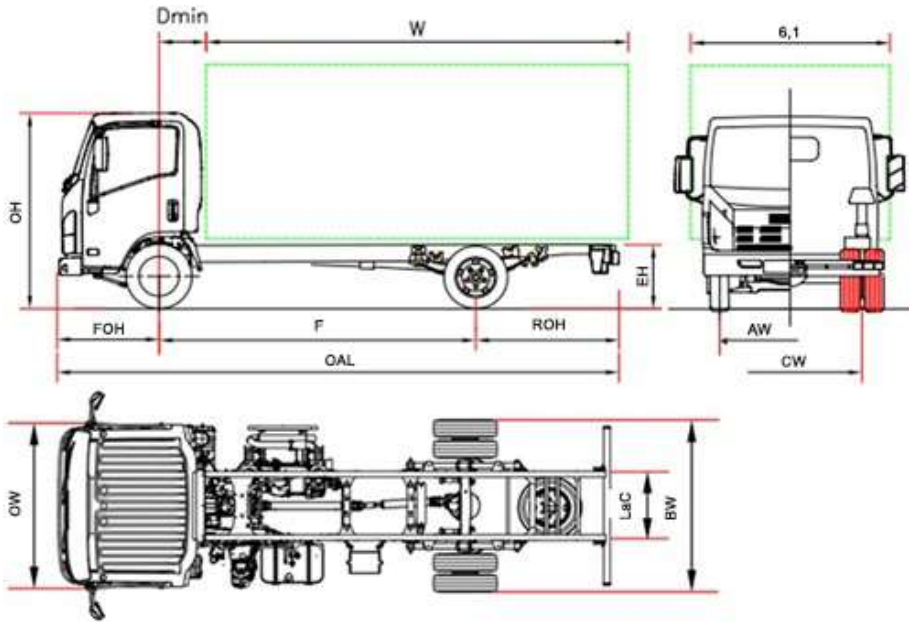
Standardausrüstung

• EGR - DPD - SCR • MID display • Motorbremse • Rückfahr-Warnsignal • Sonnenblende (Fahrer/Beifahrer) • Sichere Kabinenverriegelung	• Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung • Gefederter Sitz • Elektrische Fensterheber • Tagfahrlicht • LED-Beleuchtung vorne • Lichtautomatik • Scheinwerferhöhe man. verstellbar	• Immobilizer • Nebelscheinwerfer • Autoradio DAB+, USB, Bluetooth • Sicherheitsgurtwarner • Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)

Option	• Klimaanlage	

Motor	**ISUZU 4JZ1E6N 4 Zylinder.** 16 V mit variabler Auslassventilsteuerung und Getriebekaskadenverteilung. DENSO i-Art Common-Rail-Einspritzsystem mit VGS-Turbo (elektronische Steuerung) und Ladeluftkühler. HUBRAUM 2999 cm^3 LEISTUNG 110kW (150 ps) 2800 U/min DREHMOMENT 375 Nm 1280 – 2800 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E
Sicherheit	ABS mit BAS (Assisted Braking System) **ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR** SRS Airbag Fahrer
Tank	**68 L** Radstand F – **98 L** Radstand H | **10 L** Radstand F – **14 L** Radstand H Ad-Blue®
Getriebe und Differentialübersetzung	5 Gänge MYY5T – 5.315 – 3.053 - 1.655 - 1.000 - 0.721; Rückwärtsgang 5.068; Differential 3.909 (43/11)
Getriebeart	**Mechanisch** NEES 2
Chassismasse	Breite 65 mm, Höhe 180 mm, Stärke 4 mm
Plätze	3
Achsen	2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung
Bereifung	Vorne 205/75 R16C Einzelbereifung. Hinten 205/75 R16C Doppelbereifung.
Bremsen	Fussbremse. Scheibenbremse vorne und hinten. Hydraulisches 2-Kreis Bremssystem mit ABS, Handbremse wirkend auf Kardanwelle. Vorne: 293X40 mm belüftete Bremsen, Hinten: 275X30 mm belüftete Bremsen
Aufhängung	Blattfederung vorne und hinten mit hydraulischen Stossdämpfern. Stabilisatoren vorne.
Elektrische Anlage	Nominal Spannung 24V - Generator 90A -Getriebe: 2 x Batterie 70Ah

OBD-E



M 55		M55 F	M55 H
Radstand	F	2750	3350
Fahrzeuglänge	OAL	5295	6015
Aufbaulänge min. (1)	W	3595	4415
Aufbaulänge max. (1)	W	3885	4500
Überhang hinten	ROH	1435	1555
Chassishöhe	EH	740	735
Kabinenhöhe	OH	2150	2160
Fahrgestellbreite	BW	1865	
Kabinenbreite (2)	OW	1815	
Aufbaubreite (3)	6,1	2120	
Aufbauabstand min.	D min	650 (6)	
Überhang vorne	FOH	1110	
Chassisbreite	LaC	700	
Spur vorne	AW	1475	
Spur hinten	CW	1425	
Bodenfreiheit	HH	180 (7)	
Wendekreis (4)	Dia	11,3	13,5
GEWICHT (kg)			
Leergewicht (5)		2310	2370
Leergewicht Achsen vorne / hinten		1615/695	1640/730
Gesamtgewicht		5500	
Maximale Achslast vorne/hinten		2100 / 3980	
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750	

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2240
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 35 kg.
6. Bei minimaler Gegenrahmenhöhe = 150 mm
7. Freiraum: Hinterachsdifferential

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

M 55 - Radstand (mm) F 2750 - H 3350

April 2024

Zusatzausrüstung	NEES 2
	Rechts gelenkt (Radstand F NEES 2)(*)

(*)nach Verfügbarkeit

Standardausrüstung

- EGR - DPD – SCR
- MID display
- Motorbremse
- Elektrische und beheizte Rückspiegel
- Immobilizer
- Sicherheitsgurtwarner
- Gefederter Sitz
- Nebelscheinwerfer
- Rückfahr-Warnsignal
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- LED-Beleuchtung vorne
- Tagfahrlicht
- Sichere Kabinenverriegelung
- Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)
- Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h)
- Lichtautomatik
- Scheinwerferhöhe man. verstellbar

Option	• Klimaanlage

Motor	**ISUZU 4JZ1E6N 4 Zylinder.** 16 V mit variabler Auslassventilsteuerung und Getriebekaskadenverteilung. DENSO i-Art Common-Rail-Einspritzsystem mit VGS-Turbo (elektronische Steuerung) und Ladeluftkühler. HUBRAUM 2999 cm^3 LEISTUNG 110kW (150 ps) 2800 U/min DREHMOMENT 375 Nm 1280 – 2800 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD -E.

Sicherheit	ABS **ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR** **LDWS** **AEBS (Fussgängererkennung)** SRS Airbag Fahrer

Tank	**68 L** Radstand F – **93 L** Radstand H	**10 L** Radstand F – **14 L** Radstand H Ad-Blue®

Getriebe und Differentialübersetzung	6 Gänge MYY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Rückwärtsgang 5.701; Differential 4.300 (43/10)

Getriebeart	**Mechanisch**	NEES 2

Chassismasse	Breite 65 mm, Höhe 180 mm, Stärke 4 mm

Plätze	3

Achsen	2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung

Bereifung	Vorne 205/75 R16C Einzelbereifung. Hinten 205/75 R16C Doppelbereifung.

Bremsen	Fussbremse. Scheibenbremse vorne und hinten. Hydraulisches 2-Kreis Bremssystem mit ABS, Handbremse wirkend auf Kardanwelle.

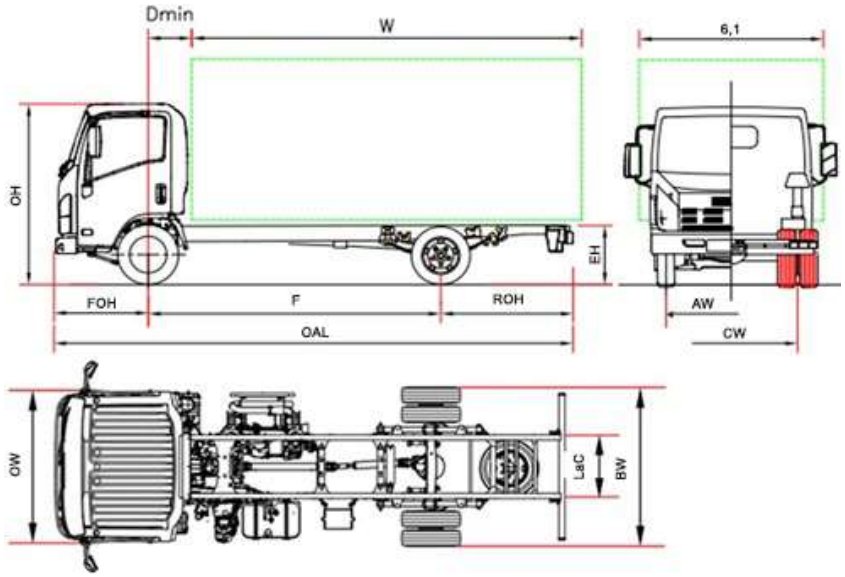
Aufhängung	Vorne und hinten mit parabolischen Blattfedern, ergänzt durch Endanschlag-Gummi; doppeltwirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer. Stabilisatoren vorne.

Elektrische Anlage	Nominal Spannung 24V - Generator 90A -Getriebe: 2 x Batterie 70Ah

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

150 ps Série Bleu OBD-E (*7,5 Tonnen*)

OBD-E



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Radstand	F	2765	3365	3815	4475
Fahrzeuglänge	OAL	5440	6040	6690	7870
Aufbaulänge min. (1)	W	3660	4260	4910	6090
Aufbaulänge max. (1)	W	4000	4600	5250	6430
Überhang hinten	ROH	1565	1565	1765	2285
Chassishöhe	EH	800			
Kabinenhöhe	OH	2265			
Fahrgestellbreite	BW	2115			
Kabinenbreite (2)	OW	2040			
Aufbaubreite (3)	6,1	2345			
Aufbauabstand min.	D min	670 (6)			
Überhang vorne	FOH	1110			
Chassisbreite	LaC	850			
Spur vorne	AW	1680			
Spur hinten	CW	1650			
Bodenfreiheit	HH	185 (7)			
Wendekreis (4)	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
GEWICHT (kg)					
Leergewicht (5)		2720	2720	2740	2780
Leergewicht Achsen vorne / hinten		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Gesamtgewicht		7500			
Maximale Achslast vorne/hinten		3100 / 5800			
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750			

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 35 kg.
6. Bei minimaler Gegenrahmenhöhe = 100 mm
7. Freiraum: Hinterachsdifferential

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

P 75 - Radstand (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

April 2024

Zusatzausrüstung	NEES 2	
	Rechts gelenkt (Radstand F NEES)	

Standardausrüstung

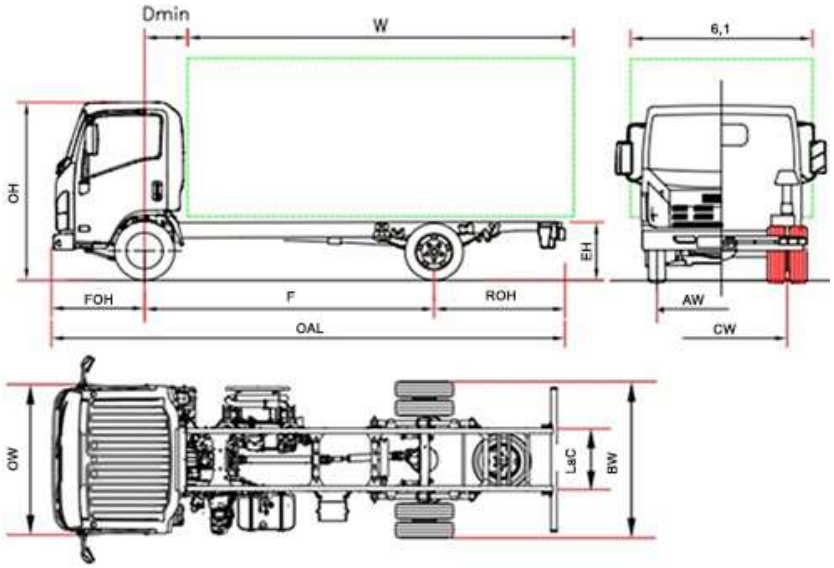
- EGR - DPD - SCR
- MID display
- Motorbremse
- Elektrische und beheizte Rückspiegel
- Immobilizer
- Sicherheitsgurtwarner
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Gefederter Sitz
- Nebelscheinwerfer
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Scheinwerferhöhe man. verstellbar
- Elektrische Fensterheber
- Tagfahrlicht
- LED-Beleuchtung vorne
- Lichtautomatik
- Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)
- Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h)
- Sichere Kabinenverriegelung

Option	. Klimaanlage

Motor	**ISUZU 4JZ1E6N 4 Zylinder.** 16 V mit variabler Auslassventilsteuerung und Getriebekaskadenverteilung. DENSO i-Art Common-Rail-Einspritzsystem mit VGS-Turbo (elektronische Steuerung) und Ladeluftkühler. HUBRAUM 2999 cm^3 LEISTUNG 110kW (150 ps) 2800 U/min DREHMOMENT 375 Nm 1280 – 2800 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E.
Sicherheit	ABS **ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR** **LDWS** **AEBS (Fussgängererkennung)** SRS 2 Airbag (Fahr./Beifahr.)
Tank	**90 L** — **14 L** Ad-Blue®
Getriebe und Differentialübersetzung	6 Gänge MYY6Z – 5.979 - 3.434 – 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Rückwärtsgang 5.701; Differential 5.571 (39/7)
Getriebeart	**Mechanisch** — NEES 2
Chassismasse	Breite 70 mm, Höhe 216 mm, Stärke 6 mm
Plätze	3
Achsen	2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung
Bereifung	Vorne 215/75 R17,5C Einzelbereifung. Hinten 215/75 R17,5C Doppelbereifung.
Bremsen	Fussbremse. Scheibenbremse vorne und hinten. Hydraulisches 2-Kreis Bremssystem mit ABS, Handbremse wirkend auf Kardanwelle.
Aufhängung	Vorne mit parabolischen Blattfedern, hinten mit Halbelliptik-Blattfedern, ergänzt durch Gummi-Endanschlagpuffer; doppeltwirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer. Stabilisator vorne und hinten
Elektrische Anlage	Nominal Spannung 24V - Generator 90A -Getriebe: 2 x Batterie 90Ah (Radstandsänderung F: 2x70Ah)

190 ps Série Bleu OBD-E (*7,5 Tonnen*)

OBD-E



P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Radstand	F	2765	3365	3815	4475
Fahrzeuglänge	OAL	5440	6040	6690	7870
Aufbaulänge min. (1)	W	3630	4230	4880	6060
Aufbaulänge max. (1)	W	3970	4570	5220	6400
Überhang hinten	ROH	1560	1560	1760	2280
Chassishöhe	EH	800			
Kabinenhöhe	OH	2265			
Fahrgestellbreite	BW	2115			
Kabinenbreite (2)	OW	2040			
Aufbaubreite (3)	6,1	2345			
Aufbauabstand min.	D min	700 (6)			
Überhang vorne	FOH	1110			
Chassisbreite	LaC	850			
Spur vorne	AW	1680			
Spur hinten	CW	1650			
Bodenfreiheit	HH	185 (7)			
Wendekreis (4)	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
GEWICHT (kg)					
Leergewicht (5)		2960	2960	2990	3010
Leergewicht Achsen vorne / hinten		1950/1010	1950/ 1010	1980/ 1010	2030/ 980
Gesamtgewicht		7500			
Maximale Achslast vorne/hinten		3100 / 5800			
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750			

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 35 kg.
6. Bei minimaler Gegenrahmenhöhe = 100 mm
7. Freiraum: Hinterachsdifferential

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

P 75 - Radstand (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

April 2024

Zusatzausrüstung	NEES 2 + Cruise control	
	Rechts gelenkt (Radstand F)	

Standardausrüstung		
• EGR - DPD - SCR • MID display • Motorbremse • Elektrische und beheizte Rückspiegel • Immobilizer • Sicherheitsgurtwarner	• Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung • Gefederter Sitz • Sichere Kabinenverriegelung • Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe) • Nebelscheinwerfer • Autoradio DAB+, USB, Bluetooth • Rückfahr-Warnsignal	• Scheinwerferhöhe man. verstellbar • LED-Beleuchtung vorne • Tagfahrlicht • Lichtautomatik • Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h) • Elektrische Fensterheber

Option	• Klimaanlage	

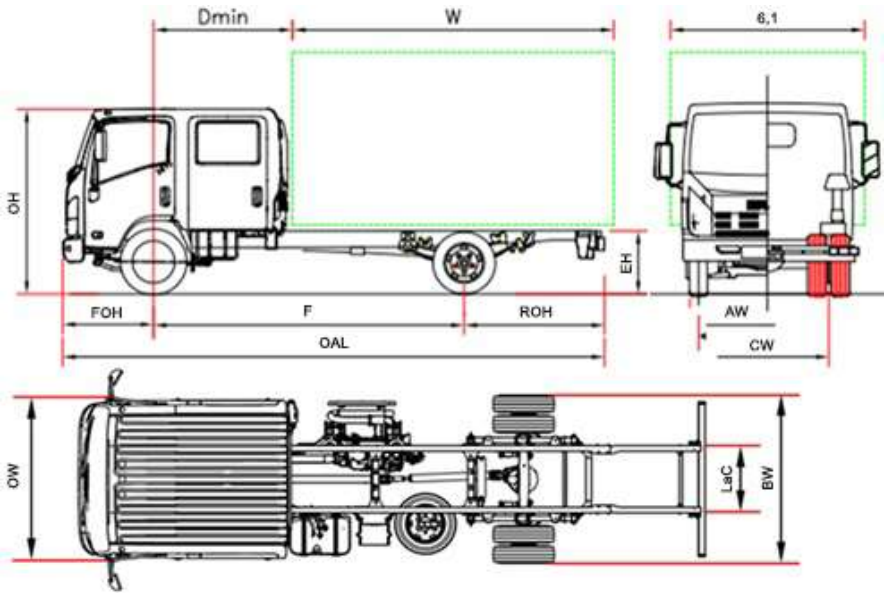
Motor	**ISUZU 4HK1E6C 4 Zylinder.** Commonrail, Intercooler Direkteinspritzung Ladeluftkühler mit Turbolader mit variabler Geometrie. HUBRAUM 5193 cm^3 LEISTUNG 140kW (190 ps) 2600 U/min DREHMOMENT 510 Nm 1600 – 2800 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E.
Sicherheit	ABS **ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR** **LDWS** **AEBS (Fussgängererkennung)** SRS 2 Airbag (Fahr./Beifahr.)
Tank	**90 L** — **16 L** Ad-Blue®
Getriebe und Differentialübersetzung	6 Gänge MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Rückwärtsgang 6.369; Differential 4.100 (41/10)
Getriebeart	**Mechanisch** — NEES 2
Chassismasse	Breite 70 mm, Höhe 216 mm, Stärke 6 mm
Plätze	3
Achsen	2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung
Bereifung	Vorne 215/75 R17,5C Einzelbereifung. Hinten 215/75 R17,5C Doppelbereifung.
Bremsen	Fussbremse. Scheibenbremse vorne und hinten. Hydraulisches 2-Kreis Bremssystem mit ABS, Handbremse wirkend auf Kardanwelle.
Aufhängung	Vorne mit parabolischen Blattfedern, hinten mit Halbelliptik-Blattfedern, ergänzt durch Gummi-Endanschlagpuffer; doppeltwirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer. Stabilisator vorne und hinten
Elektrische Anlage	Nominal Spannung 24V - Generator 90A -Getriebe: 2 x Batterie 90Ah

ISUZU

P 75 CREW

190 ps Série Bleu OBD-E (*7,5 Tonnen*)

OBD-E



P 75 CREW		P 75 M
Radstand	F	4475
Fahrzeuglänge	OAL	7870
Aufbaulänge min. (1)	W	5060
Aufbaulänge max. (1)	W	5400
Überhang hinten	ROH	2280
Chassishöhe	EH	800
Kabinenhöhe	OH	2280
Fahrgestellbreite	BW	2115
Kabinenbreite (2)	OW	2040
Aufbaubreite (3)	6,1	2345
Aufbauabstand min.	D min	1700
Überhang vorne	FOH	1110
Chassisbreite	LaC	850
Spur vorne	AW	1680
Spur hinten	CW	1650
Bodenfreiheit	HH	210
Wendekreis (4)	Dia	16,3
GEWICHT (kg)		
Leergewicht (5)		3265
Leergewicht Achsen vorne / hinten		2200/1065
Gesamtgewicht		7500
Maximale Achslast vorne/hinten		3100 / 5800
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 35 kg.

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

P 75 CREW - Radstand (mm) M 4475

April 2024

Zusatzausrüstung	NEES 2 + Cruise control	

Standardausrüstung		
• EGR - DPD - SCR • MID display • Motorbremse • Elektrische und beheizte Rückspiegel • Immobilizer • Sicherheitsgurtwarner	• Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung • Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h) • Elektrische Fensterheber • LED-Beleuchtung vorne • Tagfahrlicht	• Nebelscheinwerfer • Lichtautomatik • Scheinwerferhöhe man. verstellbar • Autoradio DAB+, USB, Bluetooth • Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)

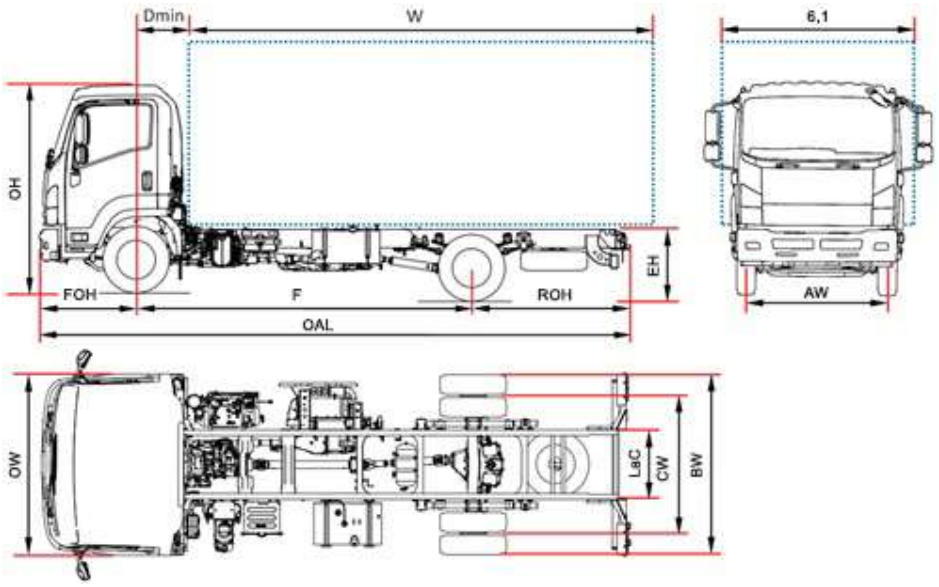
Option	• Klimaanlage	

Motor	**ISUZU 4HK1E6C 4 Zylinder.** Commonrail, Intercooler Direkteinspritzung Ladeluftkühler mit Turbolader mit variabler Geometrie. HUBRAUM 5193 cm^3 LEISTUNG 140kW (190 ps) 2600 U/min DREHMOMENT 510 Nm 1600 – 2800 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E.
Sicherheit	ABS **ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR** **LDWS** **AEBS (Fussgängererkennung)** SRS 2 Airbag (Fahr./Beifahr.)
Tank	**90 L** — **16 L** Ad-Blue®
Getriebe und Differentialübersetzung	6 Gänge MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Rückwärtsgang 6.369; Differential 4.100 (41/10)
Getriebeart	**Mechanisch** — NEES 2
Chassismasse	Breite 70 mm, Höhe 216 mm, Stärke 6 mm
Plätze	7
Achsen	2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung
Bereifung	Vorne 215/75 R17,5C Einzelbereifung. Hinten 215/75 R17,5C Doppelbereifung.
Bremsen	Fussbremse. Scheibenbremse vorne und hinten. Hydraulisches 2-Kreis Bremssystem mit ABS, Handbremse wirkend auf Kardanwelle.
Aufhängung	Vorne mit parabolischen Blattfedern, hinten mit Halbelliptik-Blattfedern, ergänzt durch Gummi-Endanschlagpuffer; doppeltwirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer. Stabilisator vorne und hinten
Elektrische Anlage	Nominal Spannung 24V - Generator 90A -Getriebe: 2 x Batterie 90Ah

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

Aufhängung Série Bleu OBD-E (*11 Tonnen*)

OBD-E



F 11		F 11 H
Radstand	F	3410
Fahrzeuglänge	OAL	6010
Aufbaulänge min. (1)	W	4130
Aufbaulänge max. (1)	W	4400
Überhang hinten	ROH	1430
Chassishöhe	EH	875
Kabinenhöhe	OH	2565
Fahrgestellbreite	BW	2170 (2220 mm Rücklichtbreite)
Kabinenbreite (2)	OW	2195
Aufbaubreite (3)	6,1	2535
Aufbauabstand min.	D min	710
Überhang vorne	FOH	1170
Chassisbreite	LaC	840
Spur vorne	AW	1795
Spur hinten	CW	1660
Bodenfreiheit	HH	185
Wendekreis (4)	Dia	11,1
GEWICHT (kg)		
Leergewicht (5)		3640
Leergewicht Achsen vorne / hinten		2375/1265
Gesamtgewicht		11000
Maximale Achslast vorne/hinten		4000 / 7600
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 - 2500/2535
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 25 kg.

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

F 11 - Radstand (mm) H 3410

April 2024

Zusatzausrüstung	NEES 2 + HSA	

Standardausrüstung

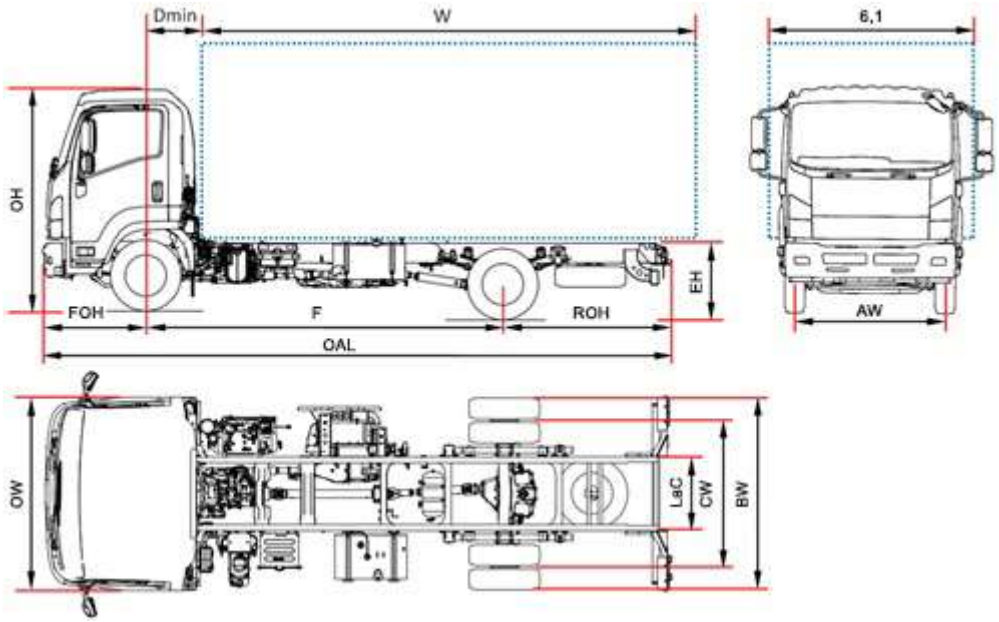
- EGR - DPD - SCR
- MID display
- Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h)
- Motorbremse
- Elektrische Fensterheber
- Klimaanlage
- Sicherheitsgurtwarner
- Luftfedersitz
- Elektrische und beheizte Rückspiegel
- Rückfahr-Warnsignal
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)
- Scheinwerferhöhe man. verstellbar
- Sichere Kabinenverriegelung
- Immobilizer
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Cruise control
- Tagfahrlicht
- LED-Beleuchtung vorne
- Nebelscheinwerfer
- Variabler SLD

Motor	**ISUZU 4HK1E6H 4 Zylinder** Common Rail Direkteinspritzung Ladeluftkühler mit Doppel-Turbolader HUBRAUM 5193 cm^3 LEISTUNG 177kW (240 ps) 2400 U/min DREHMOMENT 765 Nm - 1600 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E.	
Sicherheit	ABS **ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR** **LDWS** **AEBS** SRS Airbag Fahrer	
Tank	**140 L**	**16 L** Ad-Blue®
Getriebe und Differentialübersetzung	6 Gänge MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Rückwärtsgang 6.615; Differential 4.333 (39/9)	
Getriebeart	**Mechanisch**	NEES 2 + Kick down
Chassismasse	Breite 60 mm, Höhe 225 mm (nur Radstand H Höhe mindestens 124,6 mm) Stärke 6 mm	
Plätze	3	
Achsen	2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung	
Bereifung	Vorne 235/75 R17,5C Einzelbereifung. Hinten 235/75 R17,5C Doppelbereifung.	
Bremsen	Trommelbremse vorne und hinten. Pneumo-Hydraulik-System mit zwei unabhängigen Stromkreisen. Motorbremse am Auspuff. Radfeststellbremse: hinten, Luftsteuerung.	
Aufhängung		
Elektrische Anlage	24V - 2 Batterien à 110 Ah - 90A Alternator	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Aufhängung Luftfederung Série Bleu OBD-E (*11 Tonnen*)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Radstand	F	3790	4060	4660	4990
Fahrzeuglänge	OAL	6580	7000	7900	8350
Aufbaulänge min. (1)	W	4700	5120	6020	6470
Aufbaulänge max. (1)	W	5000	5420	6320	6770
Überhang hinten	ROH	1620	1770	2070	2190
Chassishöhe	EH	760			
Kabinenhöhe	OH	2560			
Fahrgestellbreite	BW	2170 (2220 mm Rücklichtbreite)			
Kabinenbreite (2)	LOW	2195			
Aufbaubreite (3)	6,1	2535			
Aufbauabstand min.	D min	710			
Überhang vorne	FOH	1170			
Chassisbreite	LaC	840			
Spur vorne	AW	1795			
Spur hinten	CW	1660			
Bodenfreiheit	HH	185			
Wendekreis (4)	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
GEWICHT (kg)					
Leergewicht (5)		3765	3780	3825	3855
Leergewicht Achsen vorne / hinten		2355/1410	2350/1430	2375/1450	2395/1460
Gesamtgewicht		11000			
Maximale Achslast vorne/hinten		4000 / 7600			
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750			

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2220/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2535
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 25 kg.

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

F 11 - Radstand (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

April 2024

Zusatzausrüstung	NEES 2 + HSA	

Standardausrüstung

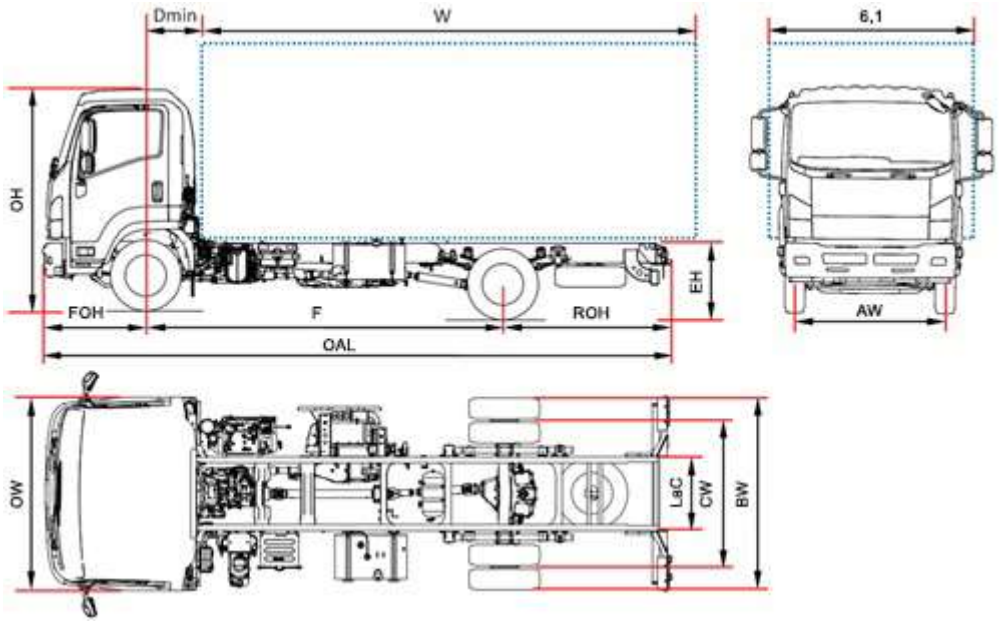
- EGR - DPD - SCR
- MID display
- Klimaanlage
- Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h)
- Motorbremse
- Luftfedersitz
- Sicherheitsgurtwarner
- Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)
- Elektrische und beheizte Rückspiegel
- Rückfahr-Warnsignal
- Sichere Kabinenverriegelung
- Scheinwerferhöhe man. verstellbar
- Immobilizer
- Variabler SLD
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Cruise control
- Tagfahrlicht
- LED-Beleuchtung vorne
- Nebelscheinwerfer
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Elektrische Fensterheber

Motor	**ISUZU 4HK1E6H 4 Zylinder.** Common Rail Direkteinspritzung Ladeluftkühler mit Doppel-Turbolader HUBRAUM 5193 cm^3 LEISTUNG 177kW (240 ps) 2400 U/min DREHMOMENT 765 Nm - 1600 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E.	
Sicherheit	ABS **ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR** **LDWS** **AEBS** SRS Airbag Fahrer	
Tank	**140 L**	**16 L** Ad-Blue®
Getriebe und Differentialübersetzung	6 Gänge MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Rückwärtsgang 6.615; Differential 4.333 (39/9)	
Getriebeart	**Mechanisch**	NEES 2 + Kick down
Chassismasse	Breite 60 mm, Höhe 225 mm, Stärke 6 mm	
Plätze	3	
Achsen	2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung	
Bereifung	Vorne 235/75 R17,5C Einzelbereifung. Hinten 235/75 R17,5C Doppelbereifung.	
Bremsen	Trommelbremse vorne und hinten. Pneumo-Hydraulik-System mit zwei unabhängigen Stromkreisen. Motorbremse am Auspuff. Radfeststellbremse: hinten, Luftsteuerung.	
Aufhängung	Vorne : Blattfederung. Hinten : Luftfederung mit Höhensteuerung.	
Elektrische Anlage	24V - 2 Batterien à 110 Ah - 90A Alternator	

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

Aufhängung Série Bleu OBD-E (*14 Tonnen*)

OBD-E



F 14		F 14 J
Radstand	F	3790
Fahrzeuglänge	OAL	6610
Aufbaulänge min. (1)	W	4725
Aufbaulänge max. (1)	W	5025
Überhang hinten	ROH	1645
Chassishöhe	EH	890
Kabinenhöhe	OH	2600
Fahrgestellbreite	BW	2255
Kabinenbreite (2)	OW	2195
Aufbaubreite (3)	6,1	2535
Aufbauabstand min.	D min	710
Überhang vorne	FOH	1175
Chassisbreite	LaC	840
Spur vorne	AW	1800
Spur hinten	CW	1705
Bodenfreiheit	HH	215
Wendekreis (4)	Dia	13,7
GEWICHT (kg)		
Leergewicht (5)		4100
Leergewicht Achsen vorne / hinten		2620/1480
Gesamtgewicht		14000
Maximale Achslast vorne/hinten		5000 / 9000
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2535
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg.

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

F 14 - Radstand (mm) J 3790

April 2024

Zusatzausrüstung	NEES 2 + HSA

Standardausrüstung

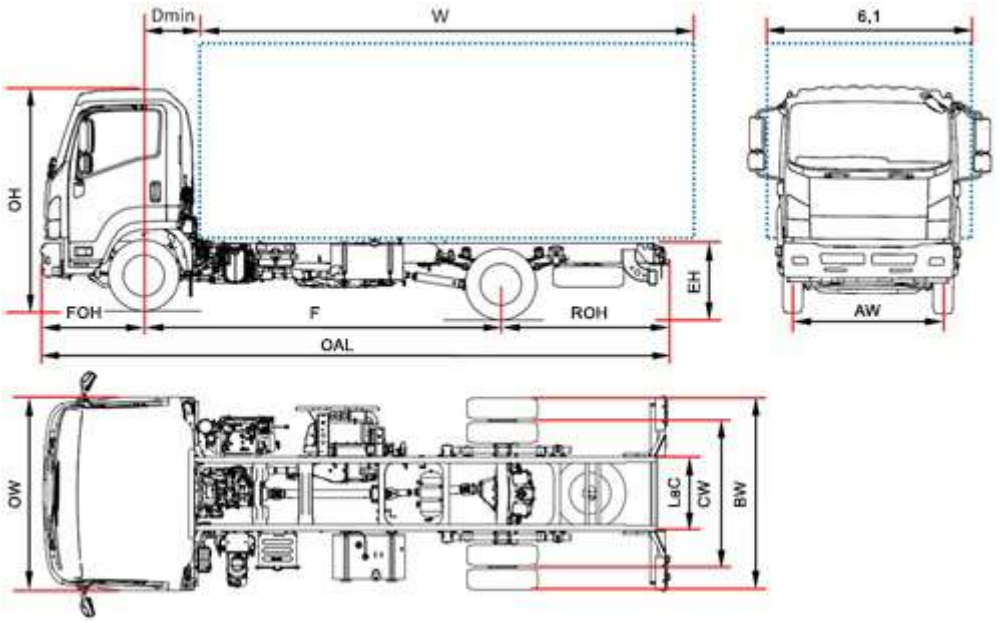
- EGR - DPD - SCR
- MID display
- Variabler SLD
- Klimaanlage
- Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h)
- Motorbremse
- Immobilizer
- Autoradio DAB+, USB, Bluetooth
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Sicherheitsgurtwarner
- Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)
- Luftfedersitz
- Elektrische und beheizte Rückspiegel
- Scheinwerferhöhe man. verstellbar
- Tagfahrlicht
- LED-Beleuchtung vorne
- Cruise control
- Nebelscheinwerfer
- Elektrische Fensterheber
- Sichere Kabinenverriegelung

Motor	**ISUZU 4HK1E6H 4 Zylinder** Common Rail Direkteinspritzung Ladeluftkühler mit Doppel-Turbolader HUBRAUM 5193 cm^3 LEISTUNG 177kW (240 ps) 2400 U/min DREHMOMENT 765 Nm - 1600 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E.
Sicherheit	ABS **ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR** **LDWS** **AEBS** SRS Airbag Fahrer
Tank	**140 L** / **16 L** Ad-Blue®
Getriebe und Differentialübersetzung	6 Gänge MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Rückwärtsgang 6.615; Differential 5.571 (39/7)
Getriebeart	**Mechanisch**
Chassismasse	Breite 60 mm, Höhe 225 mm, Stärke 6 mm
Plätze	3
Achsen	2 Hinterachsantrieb mit Doppelbereifung
Bereifung	Vorne 265/70 R19,5C Einzelbereifung Hinten 265/70 R19,5C Doppelbereifung
Bremsen	Trommelbremse vorne und hinten. Radfeststellbremse: hinten, Luftsteuerung. Volluftzweikreisbremse.
Aufhängung	
Elektrische Anlage	24V - 2 Batterien à 110 Ah - 90A Alternator

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

Aufhängung Luftfederung Série Bleu OBD-E (*14 Tonnen*)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Radstand	F	3790	4360	4990	5320
Fahrzeuglänge	OAL	6610	7480	8380	8680
Aufbaulänge min. (1)	W	4725	5595	6495	6795
Aufbaulänge max. (1)	W	5025	5895	6795	7095
Überhang hinten	ROH	1645	1945	2215	2185
Chassishöhe	EH	785			
Kabinenhöhe	OH	2600	2595	2595	2595
Fahrgestellbreite	BW	2225			
Kabinenbreite (2)	OW	2195			
Aufbaubreite (3)	6,1	2535			
Aufbauabstand min.	D min	710			
Überhang vorne	FOH	1175			
Chassisbreite	LaC	840			
Spur vorne	AW	1800			
Spur hinten	CW	1670			
Wendekreis (4)	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
GEWICHT (kg)					
Leergewicht (5)		4270	4330	4400	4410
Leergewicht Achsen vorne / hinten		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Gesamtgewicht		14000			
Maximale Achslast vorne/hinten		5000 / 9000			
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750			

1. Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
2. Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
3. Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2220/2286 –2286/2406 –2406/2500 – 2500/2535
4. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
5. Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 25 kg.

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.

F 14 - Radstand (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

April 2024

Zusatzausrüstung	NEES 2 + HSA	

Standardausrüstung		
• EGR - DPD - SCR • MID display • Klimaanlage • Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h) • Motorbremse • Elektrische Fensterheber • Luftfedersitz	• Sicherheitsgurtwarner • Sichere Kabinenverriegelung • Elektrische und beheizte Rückspiegel • Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe) • Autoradio DAB+, USB, Bluetooth • Immobilizer • Variabler SLD	• Scheinwerferhöhe man. verstellbar • Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung • Cruise control • Tagfahrlicht • LED-Beleuchtung vorne • Nebelscheinwerfer

Motor	**ISUZU 4HK1E6H 4 Zylinder.** Common Rail Direkteinspritzung Ladeluftkühler mit Doppel-Turbolader HUBRAUM 5193 cm^3 LEISTUNG 177kW (240 ps) 2400 U/min DREHMOMENT 765 Nm - 1600 U/min EMISSIONEN EURO VI OBD-E.	
Sicherheit	ABS **ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR** **LDWS** **AEBS** SRS Airbag Fahrer	
Tank	**140 L**	**16 L** Ad-Blue®
Getriebe und Differentialübersetzung	6 Gänge MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Rückwärtsgang 6.615; Differential 5.571 (39/7)	
Getriebeart	**Mechanisch**	NEES 2 + Kick down
Chassismasse	Breite 60 mm, Höhe 225 mm, Stärke 6 mm	
Plätze	3	
Bereifung	Vorne: 265/70 R19,5C Einzelbereifung. Hinten 265/70 R19,5C Doppelbereifung	
Bremsen	Trommelbremse vorne und hinten. Radfeststellbremse: hinten, Luftsteuerung. Volluftzweikreisbremse.	
Aufhängung	Vorne Blattfedern, doppelwirkende hydraulische Stossdämpfer, Stabilisatoren. Hinten Luftfedersystem mit 4 Luftfedern, Autodiagnose über elektronische Kontrolle, Stabilisatoren und hydraulische Teleskopstossdämpfer	
Elektrische Anlage	24V - 2 Batterien à 110 Ah - 90A Alternator	

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

SERIE N - F

VERSION Euro VI OBD-E

Für weitere Informationen

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

04/2024

Midi Europe empfiehlt

Shell Lubricants

Technische und spezifische Daten gelten nur als Richtwert und können jederzeit und ohne Vorankündigung geändert werden.