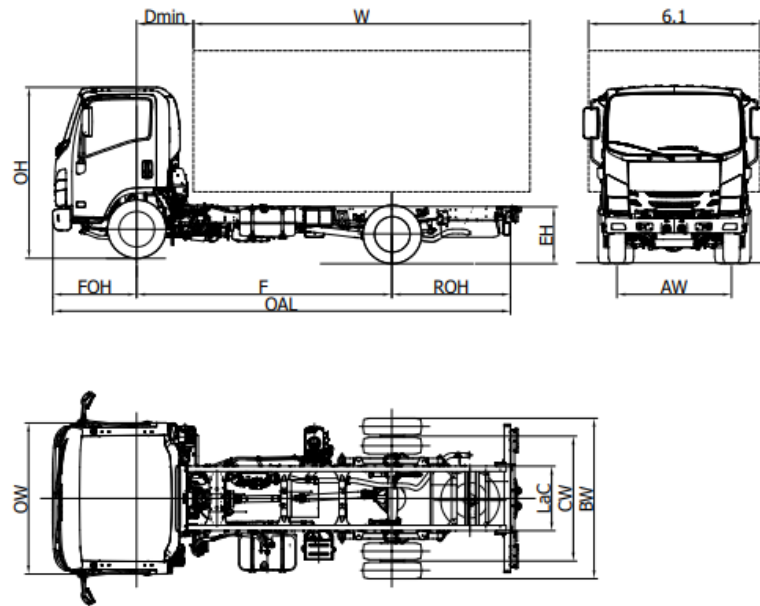


# OBD-E



P 75		P 75 F*	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Radstand	F	2765	3365	3815	4475
Fahrzeuglänge	OAL	5440	6040	6690	7870
Aufbaulänge min. <sup>(1)</sup>	W	3660	4260	4910	6090
Aufbaulänge max. <sup>(1)</sup>	W	4000	4600	5250	6430
Überhang hinten	ROH	1565	1565	1765	2285
Chassishöhe	EH		800		
Kabinenhöhe	OH		2265		
Fahrgestellbreite	BW		2115		
Kabinenbreite <sup>(2)</sup>	OW		2040		
Aufbaubreite <sup>(3)</sup>	6,1		2345		
Aufbauabstand min.	D min		670 <sup>(6)</sup>		
Überhang vorne	FOH		1110		
Chassisbreite	LaC		850		
Spur vorne	AW		1680		
Spur hinten	CW		1650		
Bodenfreiheit	HH		210		
Wendekreis <sup>(4)</sup>	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
<b>GEWICHT (kg)</b>					
Leergewicht <sup>(5)</sup>		2720	2720	2740	2780
Leergewicht Achsen vorne / hinten		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Gesamtgewicht		7500			
Maximale Achslast vorne/hinten		3100 / 5800			
Maximale Anhängelast gebremst/ Maximale Anhängelast ungebremst		3500 / 750			

- Die Länge der Karosserie bezieht sich auf ein gleichmäßig beladenes Fahrzeug, bis zur maximalen Kapazität auf jeder Achse (Abmessungen, die in der Konformitätserklärung ohne Fahrgestellmodifikationen angegeben sind).
- Ausgenommen Blinker und Seitenspiegel.
- Mögliche Breiten mit optionalen Spiegelhalterungen 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen
- Das Leergewicht beinhaltet das Reserverad, einen vollen Kraftstofftank und den Fahrer mit 75kg. NEES II + 35 kg.
- Bei minimaler Gegenrahmenhöhe = 100 mm

PROVISORISCHE VERSION: Alle Daten müssen zuerst von technischer Seite bestätigt werden.

\*Radstand erhältlich solange der Vorrat reicht

# P 75 - Radstand (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JUNI 2023

<b>Zusatzrüstung</b>	NEES 2*
	Rechts gelenkt (Radstand F NEES)

Standardausrüstung		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR - DPD - SCR</li> <li>• MID display</li> <li>• Motorbremse</li> <li>• Elektrische und beheizte Rückspiegel</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Sicherheitsgurtwarner</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung</li> <li>• Gefederter Sitz</li> <li>• Nebelscheinwerfer</li> <li>• Autoradio DAB+, USB, Bluetooth</li> <li>• Scheinwerferhöhe man. verstellbar</li> <li>• Elektrische Fensterheber</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tagfahrlicht</li> <li>• LED-Beleuchtung vorne</li> <li>• Lichtautomatik</li> <li>• Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)</li> <li>• Geschwindigkeitsbegrenzer (90km/h)</li> <li>• Sichere Kabinenverriegelung</li> </ul>

<b>Option</b>	. Klimaanlage
---------------	---------------

<b>Motor</b>	<p><b>ISUZU 4JZ1E6N 4 Zylinder.</b>            16 V mit variabler Auslassventilsteuerung und Getriebekaskadenverteilung. DENSO i-            Art Common-Rail-Einspritzsystem mit VGS-Turbo (elektronische Steuerung) und            Ladeluftkühler.            HUBRAUM 2999 cm<sup>3</sup>            LEISTUNG 110kW (150 ps) 2800 U/min            DREHMOMENT 375 Nm 1280 - 2800 U/min            EMISSIONEN EURO VI OBD-E.</p>
--------------	--

<b>Sicherheit</b>	ABS <b>ESC (Elektronische Stabilitätskontrolle) und ASR</b> <b>LDWS</b> <b>AEBS (Fussgängererkennung)</b> SRS 2 Airbag (Fahr./Beifahr.)
-------------------	---

<b>Tank</b>	<b>90 L</b>	<b>14 L Ad-Blue®</b>
-------------	-------------	----------------------

<b>Getriebe und Differentialübersetzung</b>	6 Gänge MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Rückwärtsgang 5.701; Differential 5.571 (39/7)
---	---

<b>Getriebeart</b>	<b>Mechanisch</b>	NEES 2
--------------------	-------------------	--------

<b>Chassismasse</b>	Breite 70 mm, Höhe 216 mm, Stärke 6 mm
---------------------	--

<b>Plätze</b>	3
---------------	---

<b>Achsen</b>	2 Hinterachs Antrieb mit Doppelbereifung
---------------	---

<b>Bereifung</b>	Vorne 215/75 R17,5C Einzelbereifung. Hinten 215/75 R17,5C Doppelbereifung.
------------------	---

<b>Bremsen</b>	Fussbremse. Scheibenbremse vorne und hinten. Hydraulisches 2-Kreis Bremssystem mit ABS, Handbremse wirkend auf Kardanwelle.
----------------	---

<b>Aufhängung</b>	Vorne mit parabolischen Blattfedern, hinten mit Halbelliptik-Blattfedern, ergänzt durch Gummi-Endanschlagpuffer; doppelwirkende hydraulische Teleskopstossdämpfer. Stabilisator vorne und hinten
-------------------	--

<b>Elektrische Anlage</b>	Nominal Spannung 24V - Generator 90A -Getriebe: 2 x Batterie 70Ah
---------------------------	---

\*In allen Versionen verfügbar, ausser beim P75 mit Radstand H