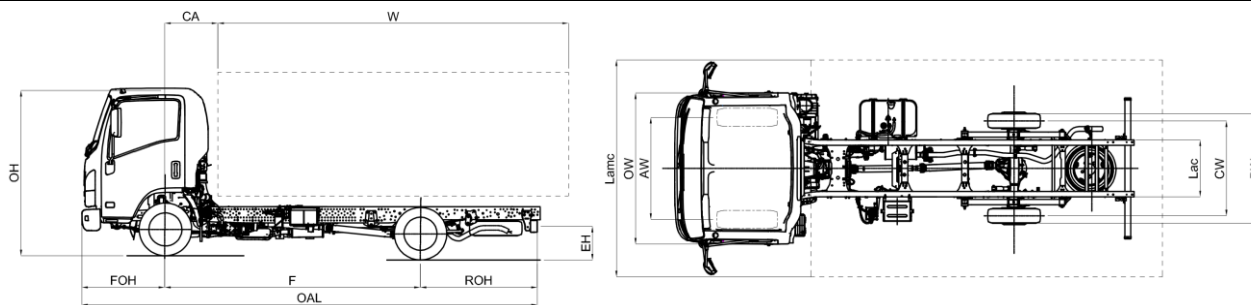


MASSE (mm)



MODELL		M21 SINGLE S	E
F	Radstand		2500
ABMESSUNG VOR AUFBAU			
OAL	Fahrzeuglänge		4760
FOH	Überhang vorne		1100
ROH	Überhang hinten		1160
Lac	Chassisbreite		700
EH	Chassishöhe leer (bei Hinterachse)		715
HH	Bodenfreiheit		180
OW	Kabinenbreite ⁽³⁾		1815
OH	Kabinenhöhe leer		2145
BW	Fahrgestellbreite		1645
AW	Spurbreite vorne		1400
CW	Spurbreite hinten		1395
ABMESSUNG NACH AUFBAU			
CA	Vorderachse – Kabine hinten		650
12,1	Überhang hinten max		1465
W (2)	Aufbaulänge min ⁽¹⁾		3010
W (2)	Aufbaulänge max ⁽¹⁾		3315
5,1	Max. Länge mit Aufbau C.O.C. ⁽²⁾		5065
6,1	Max. Breite mit Aufbau ⁽⁴⁾		2275
7,1	Max. Höhe mit Aufbau		4000
Dia	Wendekreis Wand zu Wand (m) ⁽⁶⁾		9,2
Lmc	Länge max. aufgebaut ⁽¹⁾		5100
Lamc	Breite max. aufgebaut		2275
GEWICHTE VOR AUFBAU			
16,1	Gesamtgewicht		3500
16,4	Gesamtzuggewicht		7000
14	Leergewicht betriebsbereit ⁽⁵⁾		1805
CT	Nutzlast		1695
14,1	Leergewicht Achsen vorne / hinten		1352/453
GEWICHTE NACH AUFBAU			
15	Minimales Gesamtgewicht fertiges Fahrzeug (Fahrer inkl.)		2030
15,1	Minimal zulässiges Achsgewicht vorne / hinten		1350/680
16,2	Maximale Achslast vorne/hinten		1900/2000
18,3	Zuggewicht gebremst		3500
18,4	Zuggewicht ungebremst		750
19	Vertikale Belastung auf Anhängerkupplung max.		140
<p>1. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmässig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast (diese Dimensionen können Chassisabänderungen zur Folge haben und benötigen die Konsultation des technischen Büros).</p> <p>2. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmässig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast (Werte im C.O.C. ohne Aufbau deklariert).</p> <p>3. Ohne Aussenspiegel und seitliche Blinker</p> <p>4. Breite mit Standard Seitenspiegel : 1945 / 2120; mit kurzen Seitenspiegel (Optionen) : 1815/1945 – breite Seitenspiegel (Optionen) : 2120/2275</p> <p>5. Das Leergewicht betriebsbereit beinhaltet Werkzeug, Ersatzrad, Vollgetankt und mit Fahrer. Zubehör NEES II mit zusätzlichem Gewicht</p> <p>6. Wendekreis Wand zu Wand exkl. Seitenspiegel</p>			

SINGLE TIRE S

Radstand (mm) E 2500

Ab FR. 29'400.00

Versionen und Ausstattungen	Robotisiertes Getriebe NEES II mit Drehmomentwandler Radstand E	
Serienzubehör	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektrische Fensterheber - Rückfahr-Warnsignal - Gefederter Sitz - Autoradio mit USB 	
	<ul style="list-style-type: none"> - Wegfahrsperre - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung - Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe) 	<ul style="list-style-type: none"> - Scheinwerferhöhe manuell verstellbar - Nebelscheinwerfer - Tagfahrlicht - Ersatzrad - Ablagefach (Fahrer und Beifahrer) - Sonnenblende (Fahrer und Beifahrer)
Optionen	Klimaanlage Fr. 1'089.00 DAB+-Radio BT Fr. 200.00	NEES Fr. 1'680.00 Rechts gesteuert Fr. 1'182.00
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 Zylinder, 16 Ventile, Turbo Commonrail Hubraum: 1898 cm ³ Leistung: 90 kW (123 PS) @ 3.200 rpm Drehmoment: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Emissionen: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Schadstoffreduktionssystem: EGR - LNT - DPD	
Kraftstofftank	Diesel	57 ℓ
Sicherheit	ABS mit BAS (Assisted Braking System) ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit ASR SRS Fahrerairbag	
Getriebe und Differentialübersetzung	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Rückwärtsgang: 4.597 Differentialübersetzung: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Rückwärtsgang: 5.701 Differentialübersetzung: 4.300 (43/10)	
Getriebeart	Mechanisch - MVC6W	Automatisch NEES II - MYY6E
Chassismasse	Breite: 50 mm, Höhe: 180 mm, Stärke: 4 mm	
Plätze	3	
Bereifung	205/75 R16C / Einzelbereifung hinten	
Bremsen	Fussbremse – Unterdruck unterstützte 2-Kreisbremsanlage. Scheibenbremsen vorne / Trommelbremse hinten. Feststell-Kardanwellenbremse.	
Bremsenmasse	Vorne: φ265 x 35 mm	Hinten: φ290 x 75 mm
Aufhängung	Vorne: Unabhängige Einzelaufhängung mit Querlenker Hinten: Blatthalbfedern aus Stahl	
Differenzialgrösse	φ220 mm LIGHT DUTY	
Elektrische Anlage	Nominal Spannung 12V - Generator 90A Mechanisches Getriebe: 1 x Batterie 70Ah NEES II: 2 x Batterien 70Ah	