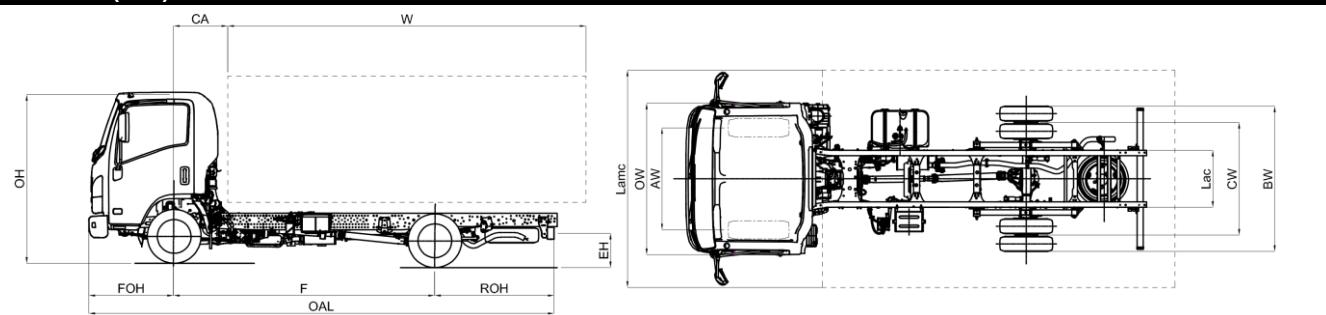


MASSE (mm)



MODELL	M21 HEAVY	E
F	Radstand	2480

ABMESSUNG VOR AUFBAU

OAL	Fahrzeulgänge	4780
FOH	Überhang vorne	1110
ROH	Überhang hinten	1190
Lac	Chassisbreite	700
EH	Chassis Höhe leer (bei Hinterachse)	730
HH	Bodenfreiheit	190
OW	Kabinenbreite (3)	1815
OH	Kabinenhöhe leer	2150
BW	Fahrgestellbreite	1860
AW	Spurbreite vorne	1475
CW	Spurbreite hinten	1425

ABMESSUNG NACH AUFBAU

CA	Vorderachse – Kabine hinten	650
12,1	Überhang hinten max	1475
W (2)	Aufbaulänge min ⁽¹⁾	3020
W (2)	Aufbaulänge max ⁽¹⁾	3305
5,1	Max. Länge mit Aufbau C.O.C. ⁽²⁾	5065
6,1	Max. Breite mit Aufbau ⁽⁴⁾	2275
7,1	Max. Höhe mit Aufbau	4000
Dia	Wendekreis Wand zu Wand (m) ⁽⁶⁾	10,3
Lmc	Länge max. aufgebaut ⁽¹⁾	5190
Lamc	Breite max. aufgebaut	2275

GEWICHTE VOR AUFBAU

16,1	Gesamtgewicht	3500
16,4	Gesamtzuggewicht	7000
14	Leergewicht betriebsbereit ⁽⁵⁾	1980
CT	Nutzlast	1520
14,1	Leergewicht Achsen vorne / hinten	1436/544

GEWICHTE NACH AUFBAU

15	Minimales Gesamtgewicht fertiges Fahrzeug (Fahrer inkl.)	2125
15,1	Minimal zulässiges Achsgewicht vorne / hinten	1310/815
16,2	Maximale Achslast vorne/hinten	2100/2435
18,3	Zuggewicht gebremst	3500
18,4	Zuggewicht ungebremst	750
19	Vertikale Belastung auf Anhängerkupplung max.	140

1. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmäßig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast.
2. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmäßig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast (Werte im C.O.C. ohne Aufbau deklariert).
3. Ohne Seitenblinker und Außenspiegel.
4. Breitere Außenspiegel-Arme als Option möglich 1945 / 2120– 1815/1945 – 2120/2275.
5. Das Leergewicht betriebsbereit beinhaltet Werkzeug, Ersatzrad, Vollgetankt und mit Fahrer. Zubehör NEES II mit zusätzliche Gewicht
6. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen

Radstand (mm) E 2480

Versionen und Ausstattungen

Robotisiertes Getriebe NEES II mit Drehmomentwandler (nur rechts gesteuert)
Rechts gesteuert
Radstand E

Serienzubehör

- EGR - DPD - LNT
- Elektrische Fensterheber
- Rückfahr-Warnsignal
- Gefederter Sitz
- Autoradio mit USB
- Wegfahrsperre
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)
- Scheinwerferhöhe manuell verstellbar
- Nebelscheinwerfer
- Tagfahllicht
- Ersatzrad
- Ablagefach (Fahrer und Beifahrer)
- Sonnenblende (Fahrer und Beifahrer)

Optionen

Klimaanlage Fr. 1'089.00
DAB+-Radio BT Fr. 200.00

NEES Fr. 1'680.00
Rechts gesteuert Fr. 1'182.00

Motor

ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 Zylinder 16 Ventile, Turbo Commonrail
Hubraum: 1898 cm³
Leistung: 90 kW (123 PS) @ 3.200 rpm
Drehmoment: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm
Emissionen: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y
Schadstoffreduktionssystem: EGR - LNT - DPD

Kraftstofftank

Diesel 57 l

Sicherheit

ABS mit BAS (Assisted Braking System)
ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit ASR
SRS Fahrerairbag

Getriebe und Differentialübersetzung

ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634
Rückwärtsgang: 4.597
Differentialübersetzung: 4.777 (43/9)

ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759
Rückwärtsgang: 5.701
Differentialübersetzung: 4.300 (43/10)

Getriebeart

Mechanisch - MVC6W

Automatisch NEES II - MYY6E

Chassismasse

Breite: 65 mm, Höhe: 180 mm, Stärke: 4 mm

Plätze

3

Bereifung

205/75 R16C / Doppelbereifung hinten

Bremsen

Fussbremse – Unterdruck unterstützte 2-Kreisbremsanlage. Scheibenbremsen vorne und hinten. Feststell-Kardanwellenbremse.

Bremsenmasse

Vorne: φ293 x 40 mm

Hinten: φ275 x 30 mm

Aufhängung

Vorne: Starrachse mit Blatthalbfedern aus Stahl
Hinten: Blatthalbfedern aus Stahl

Differenzialgrösse

φ292 mm HEAVY DUTY

Elektrische Anlage

Nominale Spannung 12V - Generator 90A
Mechanisches Getriebe 1 x Batterie 70Ah
NEES II: 2 x Batterien 70Ah