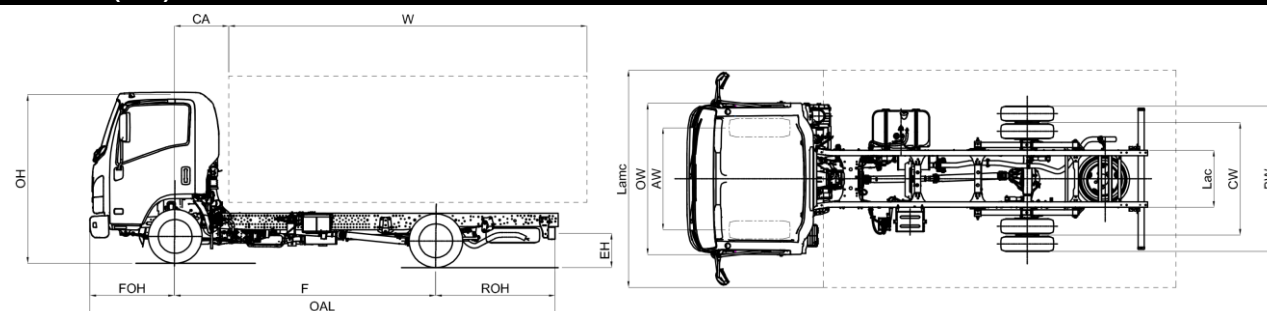


## MASSE (mm)



MODELL		M21 HEAVY	E
F	Radstand		2480
ABMESSUNG VOR AUFBAU			
OAL	Fahrzeuglänge		4780
FOH	Überhang vorne		1110
ROH	Überhang hinten		1190
Lac	Chassisbreite		700
EH	Chassishöhe leer (bei Hinterachse)		730
HH	Bodenfreiheit		190
OW	Kabinenbreite <sup>(3)</sup>		1815
OH	Kabinenhöhe leer		2150
BW	Fahrgestellbreite		1860
AW	Spurbreite vorne		1475
CW	Spurbreite hinten		1425
ABMESSUNG NACH AUFBAU			
CA	Vorderachse – Kabine hinten		650
12,1	Überhang hinten max		1475
W (2)	Aufbaulänge min <sup>(1)</sup>		3020
W (2)	Aufbaulänge max <sup>(1)</sup>		3305
5,1	Max. Länge mit Aufbau C.O.C. <sup>(2)</sup>		5065
6,1	Max. Breite mit Aufbau <sup>(4)</sup>		2275
7,1	Max. Höhe mit Aufbau		4000
Dia	Wendekreis Wand zu Wand (m) <sup>(6)</sup>		10,3
Lmc	Länge max. aufgebaut <sup>(1)</sup>		5190
Lamc	Breite max. aufgebaut		2275
GEWICHTE VOR AUFBAU			
16,1	Gesamtgewicht		3500
16,4	Gesamtzuggewicht		7000
14	Leergewicht betriebsbereit <sup>(5)</sup>		1980
CT	Nutzlast		1520
14,1	Leergewicht Achsen vorne / hinten		1436/544
GEWICHTE NACH AUFBAU			
15	Minimales Gesamtgewicht fertiges Fahrzeug (Fahrer inkl.)		2125
15,1	Minimal zulässiges Achsgewicht vorne / hinten		1310/815
16,2	Maximale Achslast vorne/hinten		2100/2435
18,3	Zuggewicht gebremst		3500
18,4	Zuggewicht ungebremst		750
19	Vertikale Belastung auf Anhängerkupplung max.		140

1. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmässig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast.  
2. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmässig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast (Werte im C.O.C. ohne Aufbau deklariert).  
3. Ohne Seitenblinker und Aussenspiegel.  
4. Breitere Aussenspiegel-Arme als Option möglich 1945 / 2120– 1815/1945 – 2120/2275.  
5. Das Leergewicht betriebsbereit beinhaltet Werkzeug, Ersatzrad, Vollgetankt und mit Fahrer. Zubehör NEES II mit zusätzliche Gewicht  
6. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen

## Radstand (mm) E 2480

<b>Versionen und Ausstattungen</b>	Robotisiertes Getriebe NEES II mit Drehmomentwandler (nur rechts gesteuert) Rechts gesteuert Radstand E	
<b>Serienzubehör</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– EGR - DPD - LNT</li> <li>– Elektrische Fensterheber</li> <li>– Rückfahr-Warnsignal</li> <li>– Gefederter Sitz</li> <li>– Autoradio mit USB</li> <li>– Wegfahrsperre</li> <li>– Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung</li> <li>– Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe)</li> <li>– Scheinwerferhöhe manuell verstellbar</li> <li>– Nebelscheinwerfer</li> <li>– Tagfahrlicht</li> <li>– Ersatzrad</li> <li>– Ablagefach (Fahrer und Beifahrer)</li> <li>– Sonnenblende (Fahrer und Beifahrer)</li> </ul>	
<b>Optionen</b>	Klimaanlage Fr. 1'089.00 DAB+-Radio BT Fr. 200.00	NEES Fr. 1'680.00 Rechts gesteuert Fr. 1'182.00
<b>Motor</b>	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 Zylinder 16 Ventile, Turbo Commonrail Hubraum: 1898 cm <sup>3</sup> Leistung: 90 kW (123 PS) @ 3.200 rpm Drehmoment: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Emissionen: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Schadstoffreduktionssystem: EGR - LNT - DPD	
<b>Kraftstofftank</b>	Diesel	57 l
<b>Sicherheit</b>	ABS mit BAS (Assisted Braking System) ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit ASR SRS Fahrerairbag	
<b>Getriebe und Differentialübersetzung</b>	<b>ISUZU MVC6W:</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Rückwärtsgang: 4.597 Differentialübersetzung: 4.777 (43/9) <b>ISUZU MYY6E:</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Rückwärtsgang: 5.701 Differentialübersetzung: 4.300 (43/10)	
<b>Getriebeart</b>	Mechanisch - MVC6W	Automatisch NEES II - MYY6E
<b>Chassismasse</b>	Breite: 65 mm, Höhe: 180 mm, Stärke: 4 mm	
<b>Plätze</b>	3	
<b>Bereifung</b>	205/75 R16C / Doppelbereifung hinten	
<b>Bremsen</b>	Fussbremse – Unterdruck unterstützte 2-Kreisbremsanlage. Scheibenbremsen vorne und hinten. Feststell-Kardanwellenbremse.	
<b>Bremsenmasse</b>	Vorne: $\varnothing$ 293 x 40 mm	Hinten: $\varnothing$ 275 x 30 mm
<b>Aufhängung</b>	Vorne: Starrachse mit Blatthalbfedern aus Stahl Hinten: Blatthalbfedern aus Stahl	
<b>Differenzialgrösse</b>	$\varnothing$ 292 mm HEAVY DUTY	
<b>Elektrische Anlage</b>	Nominale Spannung 12V - Generator 90A Mechanisches Getriebe 1 x Batterie 70Ah NEES II: 2 x Batterien 70Ah	