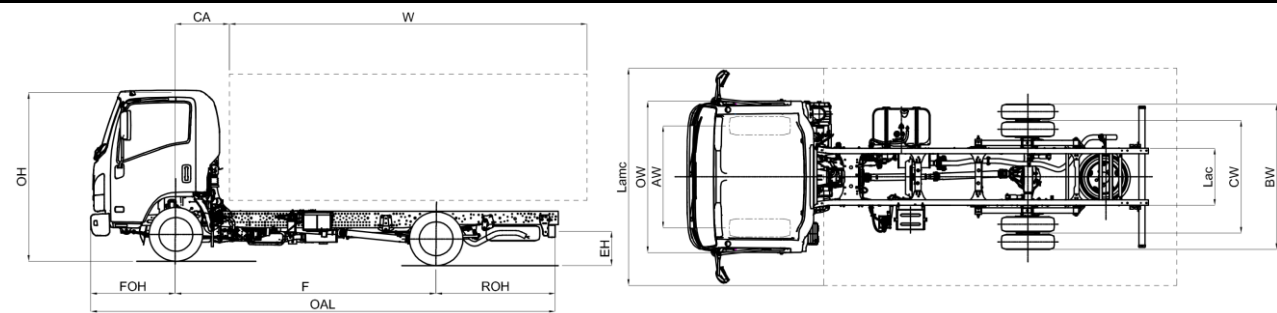


MASSE (mm)



MODELL		M21 GROUND	E	F	H
F	Radstand		2480	2750	3350
ABMESSUNG VOR AUFBAU					
OAL	Fahrzeuiglänge	4780	5295	6015	
FOH	Überhang vorne		1110		
ROH	Überhang hinten	1190	1435	1555	
Lac	Chassisbreite		700		
EH	Chassishöhe leer (bei Hinterachse)		720		710
HH	Bodenfreiheit		185		
OW	Kabinenbreite (3)		1815		
OH	Kabinenhöhe leer		2140		2150
BW	Fahrgestellbreite		1855		
AW	Spurbreite vorne		1475		
CW	Spurbreite hinten		1425		
ABMESSUNG NACH AUFBAU					
CA	Vorderachse – Kabine hinten		650		
12,1	Überhang hinten max	1475	1720	1790	
W (2)	Aufbaulänge min (1)	3020	3535	4255	
W (2)	Aufbaulänge max (1)	3305	3820	4490	
5,1	Max. Länge mit Aufbau C.O.C. (2)	5065	5580	6250	
6,1	Max. Breite mit Aufbau (4)		2275		
7,1	Max. Höhe mit Aufbau		4000		
Dia	Wendekreis Wand zu Wand (m) (6)	10,3	11,3	13,5	
Lmc	Länge max. aufgebaut (1)	5190	5660	6630	
Lamc	Breite max. aufgebaut		2275		
GEWICHTE VOR AUFBAU					
16,1	Gesamtgewicht		3500		
16,4	Gesamtzuggewicht		7000		
14	Leergewicht betriebsbereit (5)	1855	1875	1905	
CT	Nutzlast	1645	1625	1595	
14,1	Leergewicht Achsen vorne / hinten	1375/480	1371/504	1382/523	
GEWICHTE NACH AUFBAU					
15	Minimales Gesamtgewicht fertiges Fahrzeug (Fahrer inkl.)	2120	2175	2250	
15,1	Minimal zulässiges Achsgewicht vorne / hinten	1310/810	1345/830	1390/860	
16,2	Maximale Achslast vorne/hinten		1900/2200		
18,3	Zuggewicht gebremst		3500		
18,4	Zuggewicht ungebremst		750		
19	Vertikale Belastung auf Anhängerkupplung max.		140		

1. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmässig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast.
 2. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmässig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast (Werte im C.O.C. ohne Aufbau deklariert).
 3. Ohne Seitenblinker und Aussenspiegel.
 4. Breitere Aussenspiegel-Arme als Option möglich 1945 / 2120 – 1815/1945 – 2120/2275.
 5. Das Leergewicht betriebsbereit beinhaltet Werkzeug, Ersatzrad, Vollgetankt und mit Fahrer. Zubehör NEES II mit zusätzliche Gewicht
 6. Wendekreis zwischen zwei BordsteinenDiametro di volta a terra (impronta pneumatici).

Radstand (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

Ab Fr. 28'500.00

Versionen und Ausstattungen	Radstand E / F / H	
Serienzubehör	<ul style="list-style-type: none"> – Wegfahrsperre – Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung – Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe) – Nebelscheinwerfer – Tagfahrlicht – Sonnenblende (Fahrer) 	
Optionen	Klimaanlage Fr. 1'089.00 Autoradio mit USB Fr. 150.00	DAB+-Radio BT Fr. 250.00
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 Zylinder 16 Ventile, Turbo Commonrail Hubraum: 1898 cm ³ Leistung: 90 kW (123 PS) @ 3.200 rpm Drehmoment: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Emissionen: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Schadstoffreduktionssystem: EGR - LNT - DPD	
Kraftstofftank	Diesel	57 l
Sicherheit	ABS mit BAS (Assisted Braking System) ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit ASR	
Getriebe und Differentialübersetzung	<u>ISUZU MVC6W:</u> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Rückwärtsgang: 4.597 Differentialübersetzung: 4.777 (43/9)	
Getriebeart	Mechanisch - MVC6W	
Chassismasse	Breite: 65 mm, Höhe: 180 mm, Stärke: 4 mm	
Plätze	3	
Bereifung	195/75 R16C / Doppelbereifung hinten	
Bremsen	Fussbremse – Unterdruck unterstützte 2-Kreisbremsanlage. Scheibenbremsen vorne und hinten. Feststell-Kardanwellenbremse.	
Bremsenmasse	Vorne: ø293 x 40 mm	Hinten: ø275 x 30 mm
Aufhängung	Vorne: Starrachse mit Blatthalbfedern aus Stahl Hinten: Blatthalbfedern aus Stahl	
Differenzialgrösse	ø220 mm LIGHT DUTY	
Elektrische Anlage	Nominale Spannung 12V - Generator 90A Mechanisches Getriebe: 1 x Batterie 70Ah	