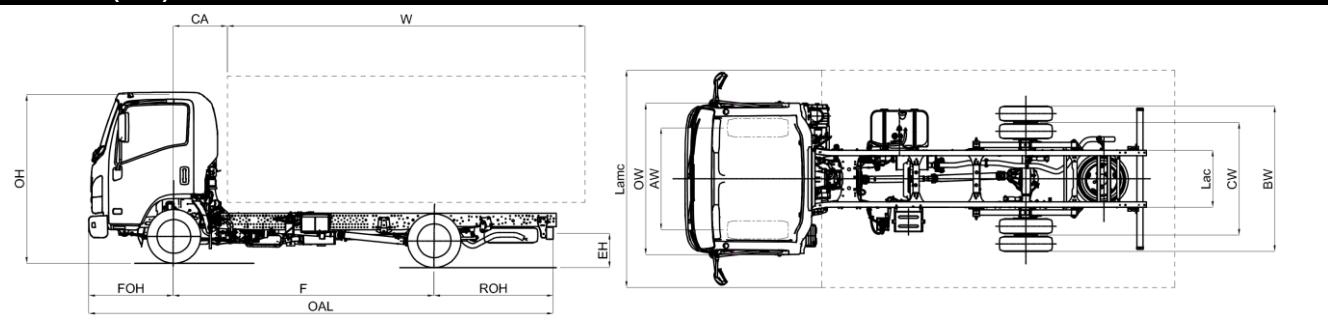


MASSE (mm)

MODELL		M21 GROUND		
F	Radstand	E	F	H
ABMESSUNG VOR AUFBAU				
OAL	Fahrzeulgänge	4780	5295	6015
FOH	Überhang vorne		1110	
ROH	Überhang hinten	1190	1435	1555
Lac	Chassisbreite		700	
EH	Chassishöhe leer (bei Hinterachse)	720		710
HH	Bodenfreiheit		185	
OW	Kabinenbreite (3)		1815	
OH	Kabinenhöhe leer	2140		2150
BW	Fahrgestellbreite		1855	
AW	Spurbreite vorne		1475	
CW	Spurbreite hinten		1425	
ABMESSUNG NACH AUFBAU				
CA	Vorderachse – Kabine hinten		650	
12,1	Überhang hinten max	1475	1720	1790
W (2)	Aufbaulänge min (1)	3020	3535	4255
W (2)	Aufbaulänge max(1)	3305	3820	4490
5,1	Max. Länge mit Aufbau C.O.C. (2)	5065	5580	6250
6,1	Max. Breite mit Aufbau (4)		2275	
7,1	Max. Höhe mit Aufbau		4000	
Dia	Wendekreis Wand zu Wand (m) (6)	10,3	11,3	13,5
Lmc	Länge max. aufgebaut (1)	5190	5660	6630
Lamc	Breite max. aufgebaut		2275	
GEWICHTE VOR AUFBAU				
16,1	Gesamtgewicht		3500	
16,4	Gesamtzuggewicht		7000	
14	Leergewicht betriebsbereit (5)	1855	1875	1905
CT	Nutzlast	1645	1625	1595
14,1	Leergewicht Achsen vorne / hinten	1375/480	1371/504	1382/523
GEWICHTE NACH AUFBAU				
15	Minimales Gesamtgewicht fertiges Fahrzeug (Fahrer inkl.)	2120	2175	2250
15,1	Minimal zulässiges Achsgewicht vorne / hinten	1310/810	1345/830	1390/860
16,2	Maximale Achslast vorne/hinten		1900/2200	
18,3	Zuggewicht gebremst		3500	
18,4	Zuggewicht ungebremst		750	
19	Vertikale Belastung auf Anhängerkupplung max.		140	

1. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmäßig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast.
2. Die Länge des Aufbaus entspricht einem gleichmäßig beladenen Fahrzeug bis zur maximalen Achslast (Werte im C.O.C. ohne Aufbau deklariert).
3. Ohne Seitenblinker und Außenspiegel.
4. Breitere Außenspiegel-Arme als Option möglich 1945 / 2120– 1815/1945 – 2120/2275.
5. Das Leergewicht betriebsbereit beinhaltet Werkzeug, Ersatzrad, Vollgetankt und mit Fahrer. Zubehör NEES II mit zusätzliche Gewicht
6. Wendekreis zwischen zwei Bordsteinen Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

Radstand (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

Ab Fr. 28'500.00

Versionen und Ausstattungen	Radstand E / F / H	
Serienzubehör	<ul style="list-style-type: none"> - EGR - DPD - LNT - Elektrische Fensterheber - Rückfahr-Warnsignal - Gefederter Sitz - Wegfahrsperrre - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung -Einstellbare Lenkradposition (Neigung und Höhe) - Nebelscheinwerfer - Tagfahllicht - Sonnenblende (Fahrer) 	
Optionen	Klimaanlage Fr. 1'089.00 Autoradio mit USB Fr. 150.00	DAB+-Radio BT Fr. 250.00
Motor	<p>ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 Zylinder 16 Ventile, Turbo Commonrail</p> <p>Hubraum: 1898 cm³</p> <p>Leistung: 90 kW (123 PS) @ 3.200 rpm</p> <p>Drehmoment: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm</p> <p>Emissionen: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y)</p> <p>Schadstoffreduktionssystem: EGR - LNT - DPD</p>	
Kraftstofftank	Diesel	57 l
Sicherheit	<p>ABS mit BAS (Assisted Braking System)</p> <p>ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) mit ASR</p>	
Getriebe und Differentialübersetzung	ISUZU MVC6W:	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634
	Rückwärtsgang:	4.597
	Differentialübersetzung:	4.777 (43/9)
Getriebeart	Mechanisch - MVC6W	
Chassismasse	Breite: 65 mm, Höhe: 180 mm, Stärke: 4 mm	
Plätze	3	
Bereifung	195/75 R16C / Doppelbereifung hinten	
Bremsen	Fussbremse – Unterdruck unterstützte 2-Kreisbremsanlage. Scheibenbremsen vorne und hinten. Feststell-Kardanwellenbremse.	
Bremsenmasse	Vorne: φ293 x 40 mm	Hinten: φ275 x 30 mm
Aufhängung	Vorne: Starrachse mit Blatthalbfedern aus Stahl Hinten: Blatthalbfedern aus Stahl	
Differenzialgrösse	φ220 mm LIGHT DUTY	
Elektrische Anlage	<p>Nominale Spannung 12V - Generator 90A</p> <p>Mechanisches Getriebe: 1 x Batterie 70Ah</p>	