

ISUZU

m21 Bleu

Euro 6d-temp



m21 Bleu

Euro 6d-temp

INDICE

VIELSEITIGKEIT	04-05	ERGONOMISCHE SITZE	17
TOP ZUGÄNGLICHKEIT	06	VORTEILE ISUZU	18
SCHMALE GASSEN	07	AKTIVE SICHERHEIT	19-20
AUF DIE STRASSE MIT ISUZU	08-09	PASSIVE SICHERHEIT	21
MOTOR EURO 6d-temp	10-11	VERSION HEAVY	22
RESPEKT VOR DER UMWELT	12-13	VERSION	23
DPD REGENERATION	14		
INNENRAUM	15		

ISUZU

VIELSEITIGKEIT

ISUZU auszusuchen bedeutet, die Vielseitigkeit eines Fahrzeugs zu wählen welches für den harten Einsatz entwickelt ist. Geeignet für jede Anwendung; es steht ein komplettes Sortiment von 3,5 Tonnen Modellen für jeden Bedarf zur Verfügung. Von Modellen mit Einzel- und Doppelbereifung, manuelles Getriebe, Standard-Fahrzeug oder verstärkte Hinterachse; was immer Sie brauchen, keine Sorge...

die für Sie passende Version steht bereit!



TOP ZUGÄNGLICHKEIT

Um den Zugang der Bedienungspersonen so weit wie möglich zu vereinfachen, verfügt das Fahrerhaus über eine Liste von Einzelheiten, die auf Grund der sehr langen Erfahrung von ISUZU untersucht und optimiert wurden: o Die grossen vertikalen Griffe ermöglichen das Öffnen der Türen auch mit dicken Arbeitshandschuhen; o Die 90 ° Öffnung der Türen und die Hilfsgriffe der A-Säulen ermöglichen einen problemlosen Zugang in die Kabine; o Die Einstiegs-Treppe ist im Fahrerhaus verankert und somit vor Schmutz geschützt.





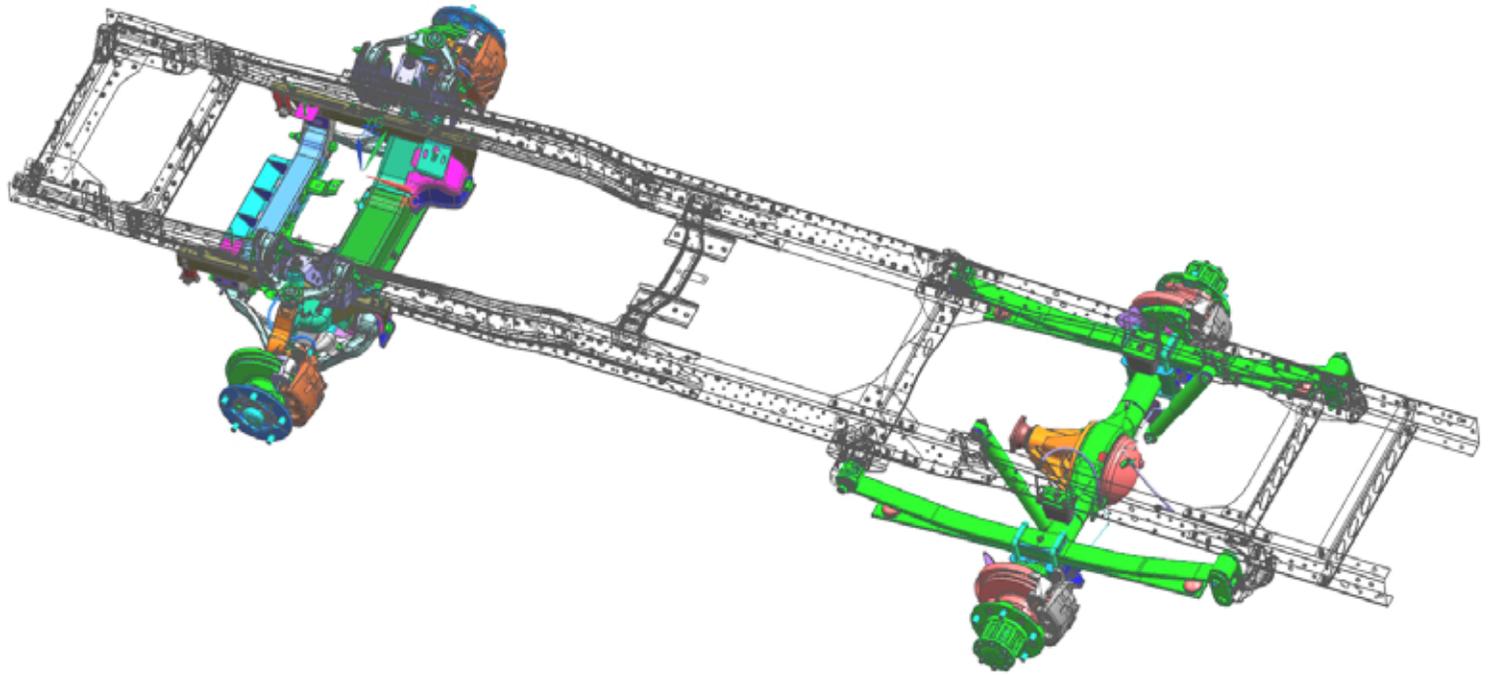
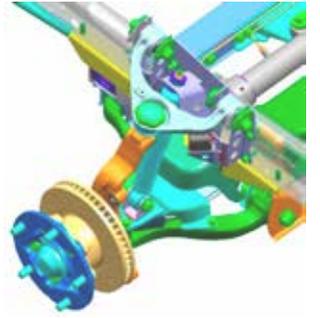
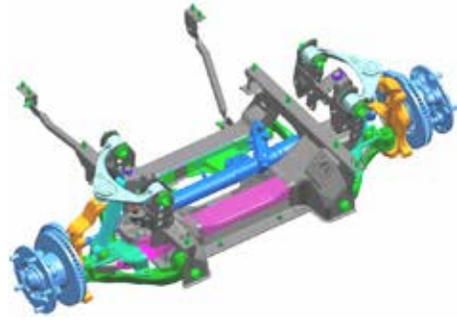
SCHMALE GASSEN

Die engen Räume der Stadt stellen für den M21 kein Hindernis dar: Der Frontlenker (Breite 1,815 m) und sein bemerkenswerter Einschlagwinkel hat einen Wendekreis, welcher zu den niedrigsten auf dem Markt zählen; nur 9,2m * für das Modell mit einem Radstand von 2500mm.
*Bordstein zu Bordstein

The ISUZU logo is displayed in a bold, red, sans-serif font.

AUF DIE STRASSE MIT ISUZU

Die Welt der Kurz- und Mittelstreckenfahrten ist sein natürlicher Lebensraum: Dank der bequemer Einzelradaufhängung und dem gefederten Fahrersitz. Und Dank einem reduzierten Verbrauch werden viele Betriebskosten gespart; ausserdem wurde die ohnehin schon exzellente Zuverlässigkeit des berühmten japanischen ISUZU-Motors weiter verbessert. Das Induktionshärten der Zylinderblock-Bohrung ermöglicht eine einzigartige Lebensdauer des Motors.



MOTOR EURO 6d-temp

Der neue Euro 6d-temp RZ4E-TC Motor, mit welchem alle Modelle der Reihe M21 ausgerüstet sind, verfügt über ein neues und innovatives System zur Abgasnachbehandlung. Es kombiniert die DPD, die seit 2007 in der ISUZU N-Serie eingeführt wurde, mit einem neuen Katalysator (LNT: schlanke NOx-Falle), die Stickoxid-Emissionen reduziert. Mit der Entwicklung eines völlig neuen und innovativen Motors macht der japanische Konstrukteur einen grossen Schritt in die Zukunft.

Ein weiterer bemerkenswerter Punkt der berücksichtigt werden muss : die Neugestaltung und die Neupositionierung der Abgas-Behandlungsvorrichtung hat sich positiv auf die Arbeitseffi-

zienz des DPD-Systems ausgewirkt. Und dies ist noch nicht alles: an der Abgasnachbehandlung ist keine Standardwartung erforderlich! Der neue 1,9-Liter- Motor (RZ4E-TC) kombiniert innovative Produkte mit dem traditionellen Erbe von ISUZU.

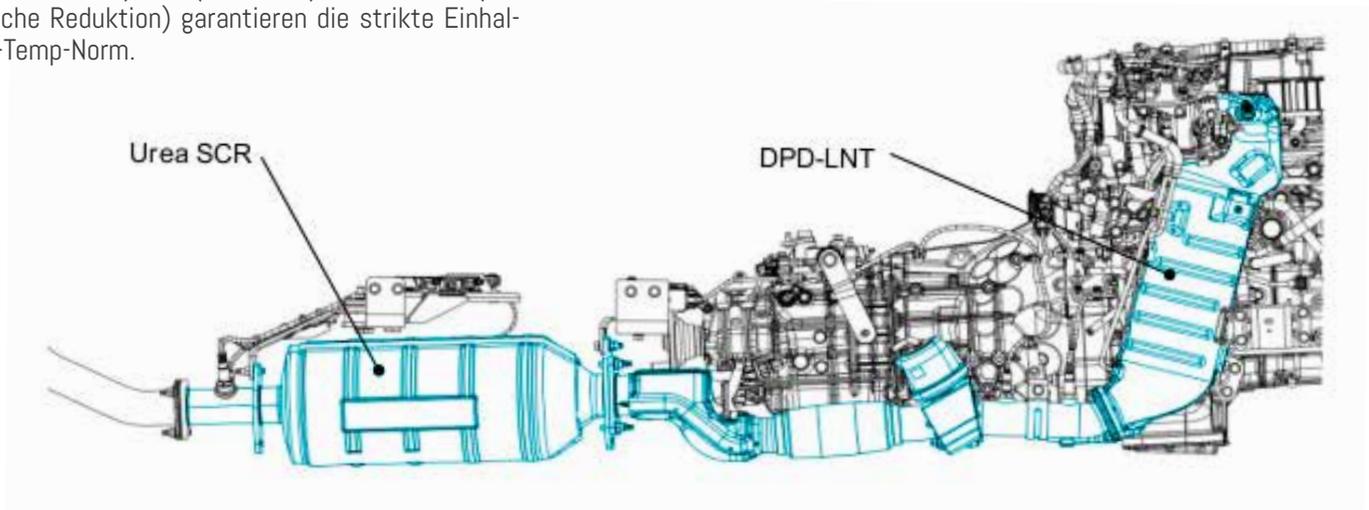
Die neue hydraulische Ventileinstellung (HVLA) wird eingeführt und der neue VGS-Turbolader (VGS) erwinnt an Leistung und Zuverlässigkeit. Die Stärken: die wartungsfreie Steuerkette für den Nockenwellen-Antrieb wurde überarbeitet und erhöht die Zuverlässigkeit. Das spezielle Induktionshärtungssystem an den Zylinderblock- Bohrungen ermöglichen es, dass der neueste ISUZU-Motor auch nach Hunderttausenden von Kilometern als brandneu gilt.

ISUZU



RESPEKT VOR DER UMWELT

Die M21-Fahrzeuge sind mit den neusten Systemen für eine signifikante Reduktion der Schadstoffe ausgestattet (Feinpartikel oder Stickoxide), welche einen negativen Impact auf die Umwelt und Menschheit hat. Die kombinierte Einführung der Systeme DPD (Partikelfilter), LNT (NO_x-Falle) und dem SCR (selektive katalytische Reduktion) garantieren die strikte Einhaltung der Euro6d-Temp-Norm.





ISUZU

AUTOMATISCHE DPD-REGENERATION



Die Regeneration des DPD-Filters erfolgt automatisch während der Fahrt. Während der Regeneration leuchtet das grüne DPD-Licht.

MANUELLE DPD-REGENERATION



Bei speziellen Fahrkonditionen (kurze Distanzen, lange Zeit im Leerlauf) kann die DPD-Lampe blinken und fragt somit nach einer manuellen Regeneration des DPD-Filters. Stoppen Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort, ziehen Sie die Handbremse an und bringen Sie den Schalthebel in Position N (neutral). Danach können Sie den DPD-Schalter drücken. Während der Regeneration bleibt die DPD-Leuchte (Gelb-Orange) an.

Zusammen mit dem DPD und LNT genutzt, benutzt die SCR-Technologie das AdBlue® um die Nox-Emissionen stark zu reduzieren. Das System passt automatisch die Menge an AdBlue®, welche ins System eingeführt werden muss. Dies hat zur Folge dass der AdBlue®-Verbrauch weniger als 2% vom Kraftstoffverbrauch ausmacht. Alle Komponenten bleiben Dank dem Motor auf Temperatur und das AdBlue® wird beim ausschalten des Motors automatisch im Tank gesammelt. Das SCR-System arbeitet völlig automatisch und muss nur, wenn das System danach fragt, mit AdBlue® aufgefüllt werden und dies ohne Intervention des Fahrers. Fahrzeuge mit SCR sind effizienter und benötigen ein minimum an ordentlichem Unterhalt.



INNENRAUM

Alle charakteristischen ISUZU-Elemente sind auch in der Kabine zu finden; jedes Detail ist für die Langlebigkeit konzipiert. Alle Fahrzeuge sind zudem serienmässig mit einem Radio mit Bluetooth ausgestattet (ausser M21 Ground als Option). Ein DAB+ Radio mit Bluetooth oder ein 2-DIN-Radio mit integriertem GPS und DAB+ mit Bluetooth können optional bestellt werden. Damit bleiben Sie immer auf dem richtigen Weg!

In der neuen Instrumenten-Anzeige ist ein Bordcomputer integriert, welcher verschiedene Informationen wiedergibt (Verbrauch, Batterie, Kalender, Zeit usw.). Der Bordcomputer informiert sie auch über den Zeitpunkt der nächsten fälligen Wartung und des AdBlue®-Niveaustandes.





ERGONOMISCHE SITZE

Alle M21-Modelle (ausser Ground A.P. + Single Ground A.P.) sind mit einem gefederten Fahrersitz ausgestattet und bietet Ihnen so einen optimalen Fahrkomfort.

Der Sitz kann über einen Drehknopf auf das Gewicht des Fahrers (bis zu 130 kg) eingestellt werden.



VORTEILE ISUZU



KNIESCHUTZ

Zusätzlicher Beinschutz bei einer frontalen Kollision.



FAHRGESTELL UND FAHRERHAUS

Die Kabine und das Fahrwerk garantieren einen maximalen Schutz der Insassen.



TÜRÖFFNUNG 90 ° UND EINSTIEGS-TREPPE

Standard bei allen M21-Modellen.

- Der SRS-Airbag wird nur aktiviert, wenn die Kraft eines Frontalaufpralls einen bestimmten Wert erreicht oder wenn ein Seitenaufprall, Heckaufprall, Fahrzeugüberrollen auftreten.
- Der SRS-Airbag ergänzt den Sicherheitsgurt und bietet nicht den gleichen Schutz. Für einen optimalen Schutz müssen Fahrer und Beifahrer angeschnallt sein.

AKTIVE SICHERHEIT



MAXIMALE RUNDUMSICHT

- Multirefektor-Halogenscheinwerfer
- Tagfahrlicht
- Nebelscheinwerfer vorne und hinten



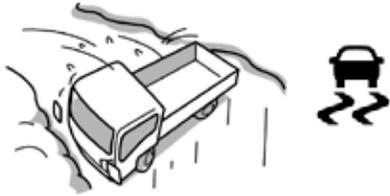
SCHEIBENBREMSEN VORNE UND HINTEN

Leistungsstarkes und zuverlässiges Bremsen dank innenbelüfteter Bremsscheibe mit einem Durchmesser von bis zu 293 mm und einer Dicke von bis zu 40 mm. Die Scheibenform ist optimiert, um die Ableitung von Wärme zu erleichtern.



BREMSSYSTEM MIT ABS UND EBD

Das ABS-System verhindert das Blockieren der Räder beim Bremsen; EBD (Electronic Brake Distribution) moduliert die Bremskraft entsprechend der Last und verhindert gleichzeitig, dass die Räder im Falle von Kies oder rutschigem Gelände blockieren.



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE ESC

Ein Standard für alle Modelle. ESC-System (Elektronische Stabilitätskontrolle) sorgt für die Einhaltung des idealen Weges bei Verlust der Fahrzeugsteuerung, bei Untersteuern, Übersteuern.



ASR TRAKTIONSKONTROLLE

Standard bei allen Modellen, ASR (Anti-Schlupf-Regelung) verhindert ein Durchrutschen der Antriebsräder beim Anfahren auf schlecht haftenden Untergründen. ASR verwendet das ABS-System zum Bremsen des sich im Leerlauf drehenden Rades, um das Risiko einer Blockierung des Fahrzeugs auf Oberflächen mit schlechter Haftung wie Schlamm, Schnee oder Eis zu vermeiden. Das ASR-System ist das elektronische Pendant eines selbstsperrenden Differentials.



PAB

Mehr Sicherheit auch beim Bremsen mit dem neuen PABSystem (Power Assist Brake). Bei einem anormalen Verhalten des Bremssystems sorgt die im ABS-Steuergerät integrierte elektronisch gesteuerte Druckerhöhungspumpe für eine Druckerhöhung im Bremssystem mit maximaler Bremsleistung.

- Obwohl das ABS- und das ESC-System dem Fahrer helfen und die Sicherheit erhöhen, können sie kein unverantwortliches Fahren kompensieren.

PASSIVE SICHERHEIT



SRS FAHRERAIRBAG

Standard bei allen M21-Modellen. Wird bei einer Frontalkollision aktiviert und schützt den Fahrer.



SRS BEIFAHRERAIRBAG

Optional für den M21 ACTIVE mit Radstand 2500mm (gemäss Verfügbarkeit).



SICHERHEITSGURTE MIT GURT-STRAFFER

Standard bei allen M21-Modellen und hält die Insassen bei einer Frontalkollision fest im Sitz.



VERSION HEAVY

Wenn Sie Agilität und Manövrierbarkeit mit der Neigung zu harter Arbeit unter erschwerten Bedingungen (zum Beispiel häufiger Start / Stop bei Volllast) vereinen müssen, hat Isuzu dafür das perfekte Modell gebaut: der M21 HEAVY ist mit seinem verstärkten

Hinterachs-Differentials das ideale Werkzeug um alle Aufgaben zu erfüllen die Sie verlangen und widerspiegelt die Charakteristiken Robustheit und Zuverlässigkeit, wie dies nur die japanischen Konstrukteure erfüllen können.

M21 Bleu

Euro 6d temp

VERSIONEN

- M21 Single Heavy
- M21 Single
- M21 Ground
- M21 Heavy
- M21 Active

ISUZU

service in more than
120 countries
in the world, isuzu
always at your disposal







ISUZU

ISUZU

Zur Information:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

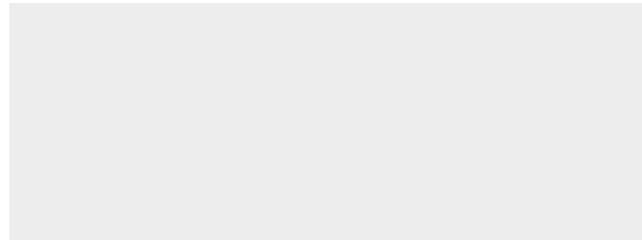
www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

m21 Bleu

Euro 6d-temp



ISUZU behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausrüstung ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Einzelheiten zu Sonderausführungen und Spezialausrüstungen, die oben erwähnt oder in diesem Prospekt aufgeführt sind, können sich je nach den lokalen Bestimmungen und aufsichtsrechtlichen Anforderungen ändern. Wenden Sie sich bitte an Ihren Isuzu-Händler in Ihrer Stadt, um Informationen, sowie weitere Informationen zu möglichen Änderungen zu erhalten.

Hinweis: Die tatsächlichen Fahrzeugfarben können geringfügig von den Farben in den in diesem Katalog gedruckten Fotos abweichen.

Midi Europe empfiehlt:  Shell Lubricants