

ISUZU



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**
SPACE **Manuell/Automat**

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**

ÜBERSICHT

D-MAX N57

60-jährige Geschichte	4	Neue Linien	20
Die Zukunft beginnt heute	8	Neue Innenausstattung	22
Motor	10	Passive Sicherheit	24
Wadfähigkeit	12	Modern und Praktisch	26
Zugkraft	14	Nutzlast pick-up	28
Fahrkomfort	16	Farben	30
Attraktives Äusseres	18	Ausstattungsvarianten	32



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**

ISUZU



Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

1916 gegründet, ist ISUZU Motor der älteste Fahrzeughersteller Japans und einer der führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen und Industriemotoren. 1934 fusionieren die Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. Ltd mit der Dot Automobile Manufacturing Inc. und gründen die Automobile Industries Co., Ltd. Auf die neue Firma aufmerksam gemacht schlägt die japanische Regierung vor, den Namen der neuen Firma auf ISUZU umzubennen, dies zur Ehrung des grossen Flusses welcher die Wallfahrtstätte Ise durchquert. In den sechziger Jahren wird der erste ISUZU Pick-up lanciert. Anfang Achziger Jahre ist der ISUZU Pick-up ein internationales bekanntes und beliebtes Produkt und 1986 wird die 3 Millionen-Grenze an verkauften Fahrzeugen erreicht. In den neunziger Jahren geht die Erfolgsgeschichte weiter und nach einer Restrukturierung im Jahre 2002 wird offiziell der neue ISUZU D-Max lanciert und erobert sogleich den thailändischen Markt mit Rekordverkäufen und ein Jahr darauf beginnt die Markteinführung in Europa und fortan als einer der Weltmarktleader im Pick-up Segment anerkannt. 2012 wird die neuste D-Max-Generation mit dem Zusatz "All New" lanciert und feiert weite Erfolge in ganz Europa.

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



ISUZU D-MAX N57
NEU 2021

ISUZU

60 JAHRE

AN DEINER SEITE



ISUZU IST EINER DER WELTWEIT
GRÖSSTEN PICK-UP HERSTELLER. **DER
ISUZU D-MAX WIRD IN ÜBER 120
NATIONEN VERTRIEBEN.**



ISUZU

ISUZU



WUSSTEN SIE DASS... ISUZU MIT DEM NEUEN
D-MAX **MIT VERSCHIEDENEN TESTS ÜBER
4.000.000 KILOMETER ZURÜCKGELEGT HAT.**
DIES ENTSPRICHT EINER 100-FACHEN
WELTUMRUNDUNG!

ISUZU
D-MAX



ISUZU
D-MAX

8

N57

NAMIBIA

SINGLE 4x2/4x4

SPACE Manuell/Automat



DIE ZUKUNFT BEGINNT HEUTE

Mit dem neuen D-Max N57, möchte ISUZU DIE Referenz auf dem Pick-up-Markt werden. Komplett überarbeitetes externes und internes Design, wesentliche Neuheiten beim Motor, Getriebe, Chassis, Karosserie, ohne dabei auf die verbesserten Off-Road-Kapazitäten verzichten zu müssen.

MOTOR

LEISTUNGSSTARK UND GRÜN

4 Zylinder 16 Ventile mit Doppel obenliegenden Nockenwellen, Steuerkette mit Hydraulischem Kettenspanner, Elektrische Common-Rail Kraftstoffeinspritzung, VGT-Turbolader mit elektrisch verstellbarer Geometrie, Wassergekühlter Ladeluftkühler, gekühltes Abgasrückführungssystem AGR mit LP und HP-Kreislauf.

Der Motor des neuen N57 basiert auf den bewährten und zuverlässigen Vorgängermodell. Die Merkmale hinsichtlich Leistung und Drehzahl wurden mit technischen Neuheiten verbessert (Start&Stop, EGR-System mit Kühler und Bypass, SCR-System...), welche Zusammen den maximalen Injektionsdruck des Treibstoffes um 25% verbessert und gleichzeitig den Verbrauch und den NOx/CO2-Ausstoß reduziert.

Die Werte (WLTP) sind die folgenden*:

- Version mit manuellem Getriebe beträgt das CO2 (kombinierter Zyklus) 220-225 g/km, Verbrauch 8,4-8,6 l/100km;
- 4x4-Version mit automatischem Getriebe beträgt das CO2 (kombinierter Zyklus) 242 g/km, Verbrauch 9,2 l/100 km.

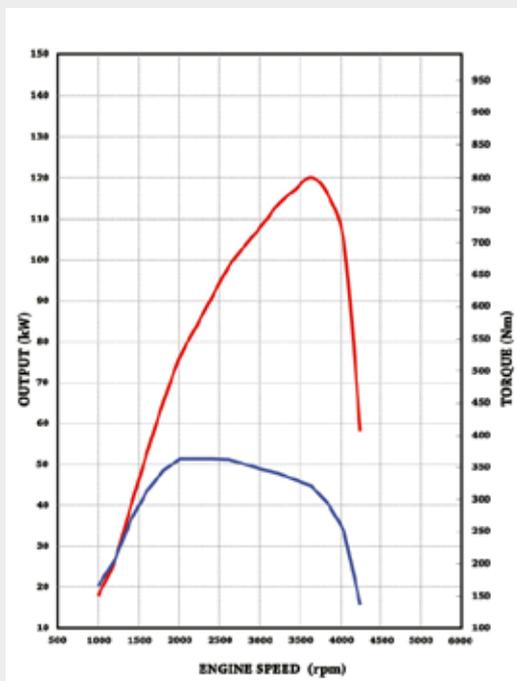
Der AdBlue®-Tank von 14,5 Liter und der tiefe Verbrauch garantieren eine optimale Autonomie. ISUZU legt immer großen Wert auf die Umwelt: Der neue D-Max ist zu 92% recycelbar und bis zu 99,6% wiederverwertbar.

Leistung: 120 kW (164 PS /3600 U/min #

Drehzahl: 360 Nm /2000-2500 U/min #

Emissionen: Euro 6d

#ISO NET

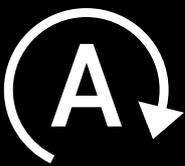


* Das standardisierte WLTP-Verfahren, das den bisherigen NEFZ (zur Messung der Abgasemissionen und des Kraftstoffverbrauchs) ersetzt hat, sieht neue Testbedingungen vor, die die tatsächlichen Nutzungsbedingungen des Fahrzeugs realistischer widerspiegeln.

Der nach diesem neuen Testzyklus gemessene Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen sind daher in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ-Zyklus gemessenen.

Es ist zu beachten, dass neben dem Motorwirkungsgrad auch der Fahrstil und andere nichttechnische Faktoren zur Bestimmung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen beitragen.

Die Grafik wiedergibt die Leistungskurve (in Rot), sowie die Drehmomentkurve (in Blau) der RZ4E-Motor.



ISS (Idling Start & Stop)

Das Start & Stop-System hat ebenfalls einen positiven Einfluss auf die Kraftstoffreduktion. Die Klimaanlage funktioniert übrigens auch weiter wenn das Start & Stop-System eingeschaltet ist.



LP-EGR (Low Pressure EGR)

Das EGR-System ist das einzige System, welches die NOx-Produktion während der Verbrennung reduziert. Kombiniert mit der Rückführung des Abgassystemes ist die Effizienz signifikativ höher als mit einem klassischen EGR-System.



SCR (Selective Catalytic Reduction)

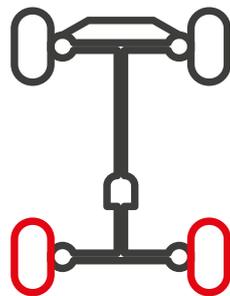
Dieses Nachbehandlungssystem der Abgase wurde ursprünglich für LKW entwickelt ist mit dem LNT-System gekoppelt und ermöglicht eine optimale Reduktion des NOx.



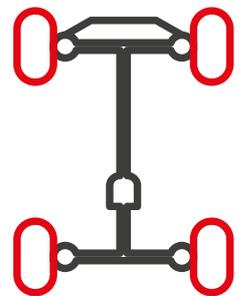
WAT FÄHIGKEIT

Der neue D-Max N57, verleugnet seinen Ursprung nicht; Offroad ist sein natürliches Umfeld. Die höhere Bodenfreiheit, die optimierten Böschungswinkel, die verbesserte Watfähigkeit von 800mm und das Sperrdifferential machen aus dem D-Max N57 ein perfektes Geländefahrzeug.

Single in zwei Versionen verfügbar



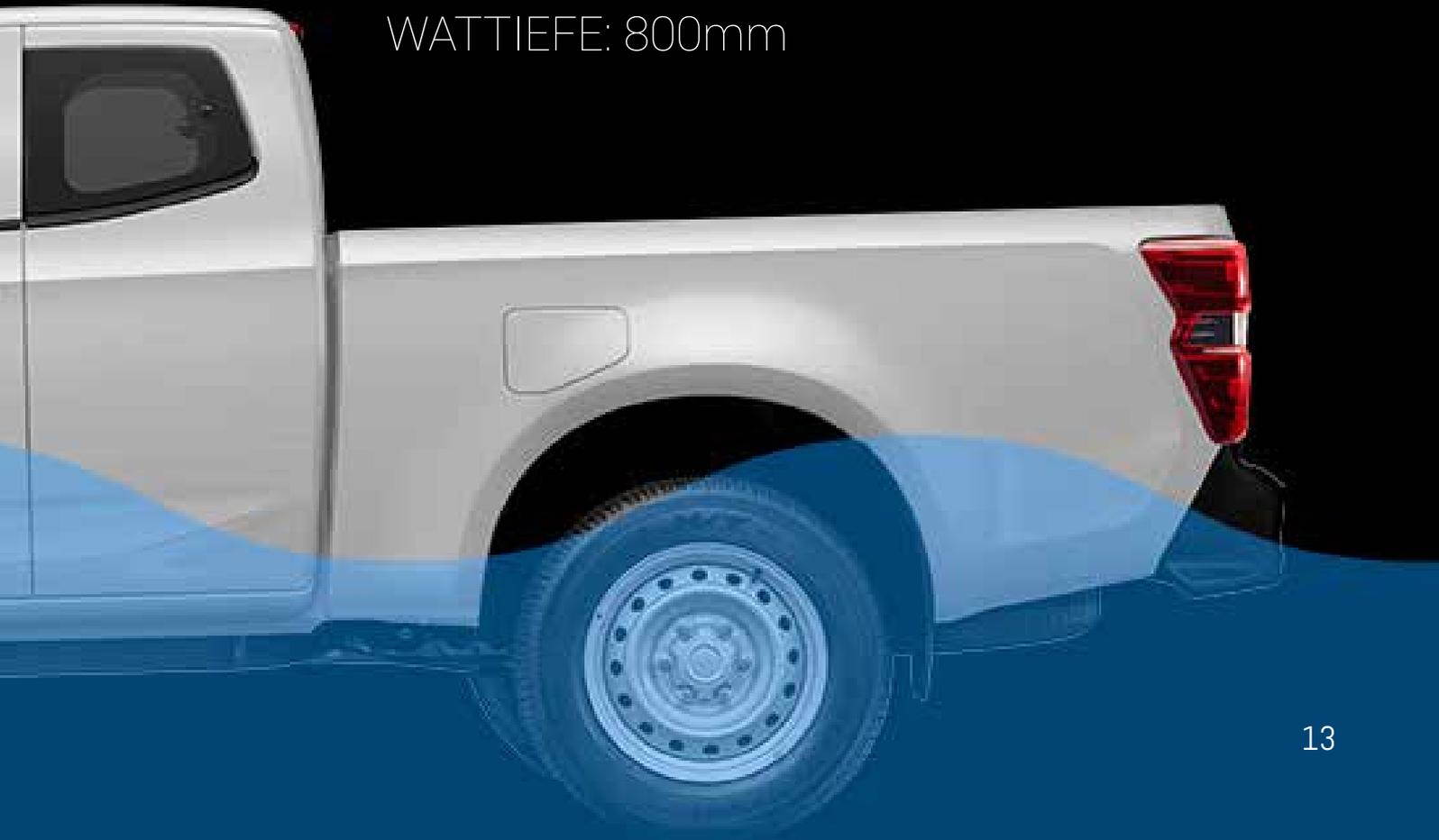
4x2



4x4

MAXIMALE

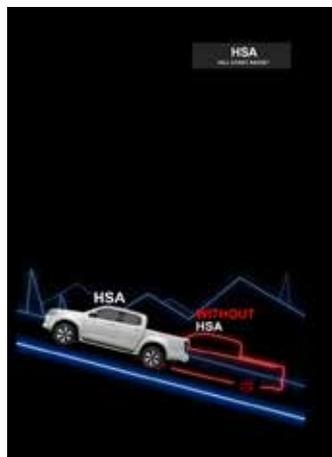
WATTIEFE: 800mm



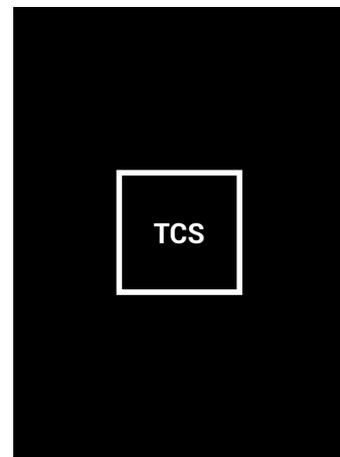
13



HDC
Bergabfahrhilfe



HSA
Berganfahrhilfe



TCS
Traction Control System

ZUG

KRAFT

ISUZU hat als erster Hersteller überhaupt die Anhängerlast von 2.500 kg (4x2), 3500 kg (4x4) kg serienmässig eingeführt. Der kurze erste Gang erlaubt ein optimales Losfahren auch bei maximaler Ladung. Die TSC-Funktion erlaubt ein sicheres Ziehen, auch bei hoher Geschwindigkeit und agiert direkt auf die Bremsen Ihres D-Max, sobald der Anhänger zu schwenken beginnt (z.B. bei starkem Seitenwind).

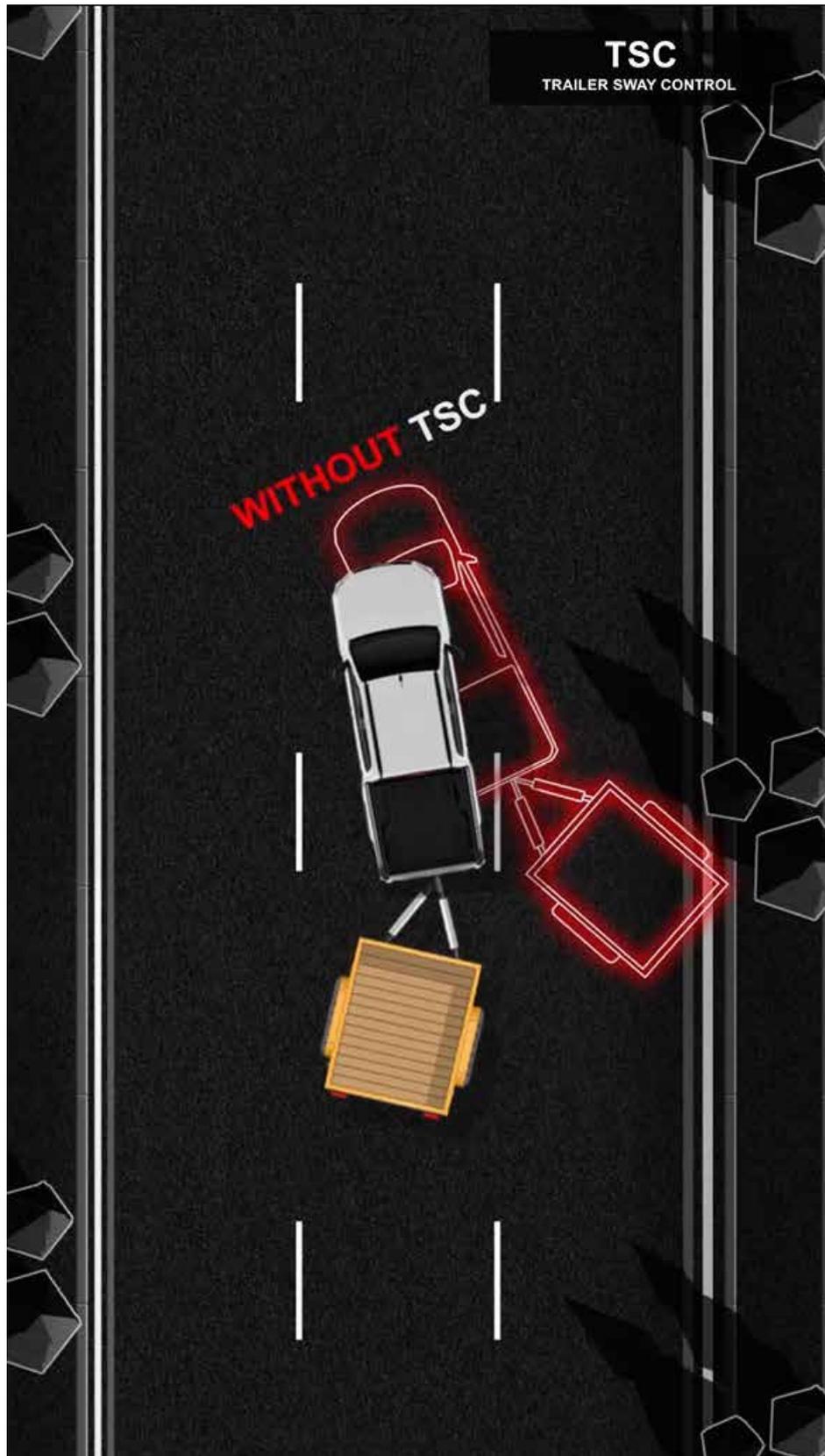


N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**



FAHR

KOMFORT

Bei Kabinenstruktur, das Chassis und die Aufhängungen wurden komplett neu überdacht. Das neuartige eingesetzte Eisen bieten hohe Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Das Chassis wurde mit einer zusätzlichen Traverse ausgestattet und erhöht die Sicherheit bei Seitenkollisionen und verfügt um eine um 20% höhere Torsionsfähigkeit. Dank der neuen Kabinenstruktur und der neuen Aufhängung wurden auch die Vibrationen und Lärmemissionen stark reduziert.

16



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**



Bremsen vorne

Die vorderen Bremsscheiben sind Luftgekühlt und haben gegenüber dem Vorgängermodell einen grösseren Umfang (+20 mm).



Bremsen hinten

Die hinteren Bremsen sind Trommelbremsen. Die Mischung zwischen Scheiben- und Trommelbremsen bieten maximale Sicherheit, auch bei voller Ladung.



Aufhängung

Die vordere, unabhängige Federung wurde für einen optimalen Fahrkomfort vollkommen erneuert und bietet zusammen mit den ebenfalls verbesserten hinteren Blattfedern (3 Stück je Seite) für eine stabile und sichere Fahrt, auch in einer kurvenreichen Umgebung.

ÄUSSERES ATTRAKTIVES

18

Robust und Zuverlässig

Erhältlich in den Versionen 4x2 oder 4x4, ist der neue ISUZU D-Max N57 Ihr idealer Arbeitskumpel und Begleiter sein. Das aggressive Design, die neue erhöhte Wanne, die neuen Linien und sein aerodynamisches Aussehen und der geringere Verbrauch werden Sie überzeugen.



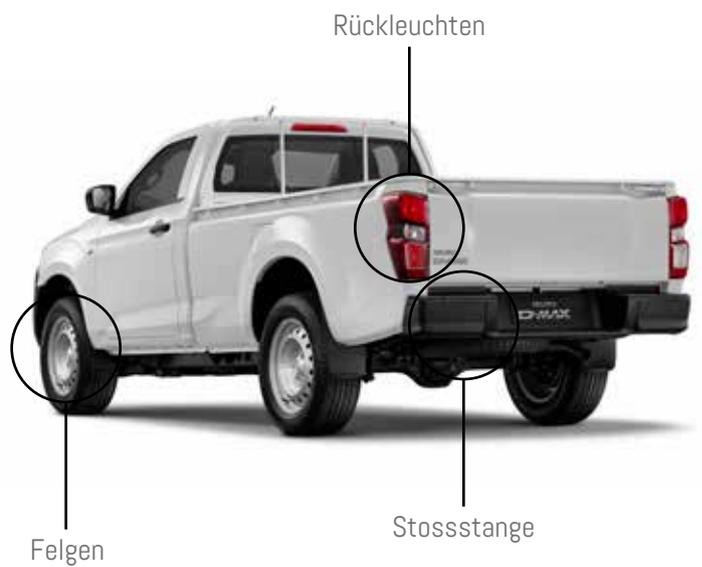
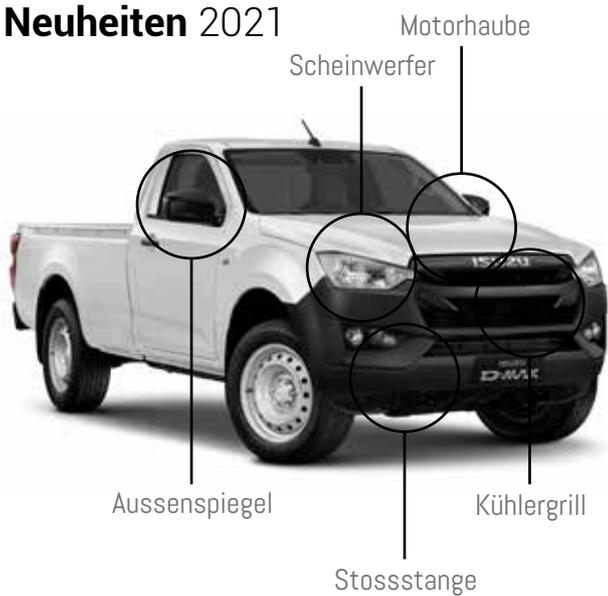
Regensensor

ISUZU



Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farböne können vom Katalog abweichen.

Neuheiten 2021



ISUZU D-MAX

NEUE LINIEN

20



Blinker mit Spurwechsel-Funktion

Durch leichtes Antippen des Blinkerschalter leuchtet der Blinker 3x für einen sicheren Spurwechsel.

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

ISUZU



ISUZU
D-MAX

NEUE INNENAUSSTATTUNG

Details

Neues Design! Mehr Raum für einfacheres Ein- und Aussteigen. Angenehmer Innenraum. Mehrfache Positionsänderung des Fahrersitzes möglich (neu mit Lordosenstütze). Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar.

22 NB: Die Serienausstattung kann je nach Modell ändern.



Neu gestaltete Instrumententafel

N57
NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**



Gegenseitig öffnende Türen



Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar.

SICHERHEIT

PASSIVE

Innenausstattung

Beide Versionen des Single N57 verfügen über 7 Airbag, sind mit einem Knieairbag ausgestattet.



7 Airbag



Beifahrerairbag deaktivierbar



ESS: Notbremsignal. Die Rückblinker warnen den hinteren Fahrer vor einer Notbremsung und Gefahr.

24

Gebaut für den harten Einsatz

Bei Kabinenstruktur, das Chassis und die Aufhängungen des N57 wurden komplett neu überdacht. Das neuartige eingesetzte Eisen bieten hohe Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Das Chassis wurde mit einer zusätzlichen Traverse ausgestattet und erhöht die Sicherheit bei Seitenkollisionen und verfügt um eine um 20% höhere Torsionsfähigkeit. Die 4x4-Version verfügt über eine Anhängelast von 3500 kg und die Achslastgarantien erhöhen sich um 100 kg* auf der Vorderachse und um 40 kg* auf der Hinterachse. Die Anhängelast der 4x2-Version beträgt 2500 kg und die Achslastgarantien erhöhen sich um 200 kg* auf der Vorderachse und 40 kg* auf der Hinterachse.

*Gegenüber dem Vorgängermodell



N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**

ISUZU

AIRBAG



N57

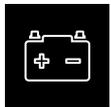
NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**

MODERN

PRAKTISCH



Batterie Überwachungsfunktion

Bei ausgeschalteter Zündung schalten sich die Abblendlichter und Seitenlichter automatisch aus (um ein entladen der Batterie zu vermeiden), sobald die Fahrertür geöffnet oder alle Türen per Fernbedienung geschlossen werden.



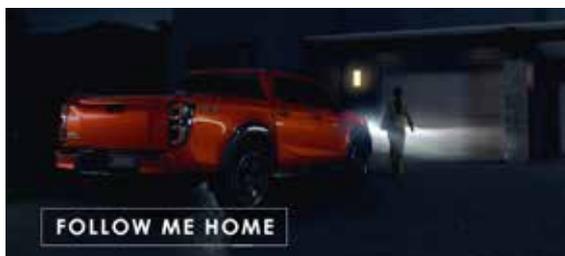
Cruise control

Erlaubt die Tempoeinstellung für sicheres und bequemes Fahren. Beim Automat ist dieser auch adaptiv und passt sich der vorderen Fahrzeuggeschwindigkeit an.



Follow me home

Beim Abschalten des Fahrzeuges bleiben die Scheinwerfer 30 Sekunden an und beleuchten die mittelbare Umgebung



NUTZLAST

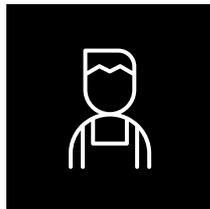
PICK-UP

Das Gesamtgewicht steigt auf 3100kg für die Allradmodelle (+100kg)*. Dies bedeutet eine hohe Nutzlast von über 1 Tonne.

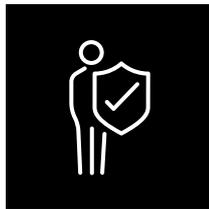
*Gegenüber dem Vorgängermodell



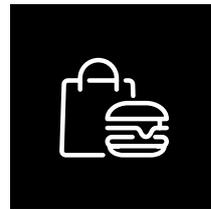
Baufirmen



Gärtner



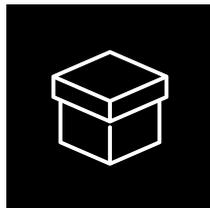
Zivilschutz



Food delivery



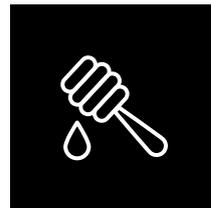
Winzer



Transportfirmen



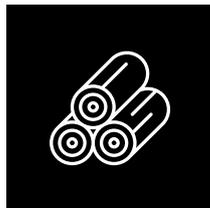
Maler



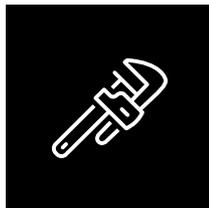
Imker



Gemüseanbauer



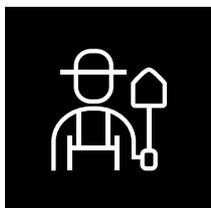
Förster



Mechaniker



Bergbahnen



Landwirte



Sicherheitskräfte



Feuerwehr



Waldbrandbekämpfung

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**



ISUZU



29



ISUZU
D-MAX

FARBEN

VERFÜGBARE

Jeder hat seine Lieblingsfarbe.
Wir haben auf jeden Fall die passende für Sie bereit.



Red Spinel



Galena Gray

30



Valencia Orange



Mercury Silver

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black

AUSSTATTUNG

VERFÜGBARE

Fahrkomfort	SINGLE N57	SPACE N57
Start&Stop	•	•
Geschwindigkeitsregulator	•	•
Aussenspiegel elektrisch	•	
Aussenspiegel elektrisch einklappbar		•
Nebelscheinwerfer hinten	•	•
Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar	•	•
Geschwindigkeitsbegrenzer (60 - 180km/h)	•	•
Berganfahr- und Bergabfahrassistent (HSA-HDC)	•	•
Klimaanlage	•	•
Lordosenstütze Fahrersitz verstellbar	•	•
Fahrersitz 6-stufig verstellbar	•	•

Innenraum-Komfort	SINGLE N57	SPACE N57
Mit Fernbedienung abschliessbar	•	•
Einstiegshilfe-Griffe vorne	•	•
Follow-Me-Home	•	•
Automatisches Abschalten des Lichtes	•	•

Audio	SINGLE N57	SPACE N57
Radio DAB 1-Din mit USB und Bluetooth	•	•
Lautsprecher Türen vorne	•	•

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**

Fahrsicherheit	SINGLE N57	SPACE N57
Hydraulische Servolenkung	•	•
Antiblockiersystem (ABS)	•	•
Notbremssignal (ESS)	•	•
Stabilitätskontrolle mit TCS	•	•
Scheibenwischer mit Regensensor	•	•
Heckscheibe elektrisch beheizt		•
Notruf e-Call	•	•
7 Airbag	•	•
Beifahrerairbag deaktivierbar	•	•
Automatisches Abblendlicht	•	•

Innen- und Aussenausstattung	SINGLE N57	SPACE N57
Kühlergrill unlackiert	•	•
Vordere Stossstange unlackiert	•	•
Hintere Stossstange unlackiert	•	
Hintere Karosserieintegrierte Stossstange unlackiert		•
Türhebel unlackiert	•	•
Türhebel hinten mit Schloss unlackiert		•
Stahlfelgen	•	•
Aussenspiegel unlackiert	•	•
Schalthebel in Urethan	•	•
Verziertes Lenkrad in Urethan	•	•





N57

NAMIBIA

SINGLE 4x2/4x4

SPACE Manuell/Automat



Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

ISUZU
D-MAX

N57

NAMIBIA

SINGLE **4x2/4x4**

SPACE **Manuell/Automat**

Für Informationen:

www.isuzu.ch
www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzutrucks.hu
www.isuzu.si



ISUZU behält sich das Recht vor, spezifikationen oder Ausstattungen ohne vorankündigung zu ändern. Die Details der in diesem Katalog erwähnten Spezifikationen oder Ausstattungen können an den lokalen Marktverhältnissen und Gesetze angepasst werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem lokalen ISUZU-Händler. Bemerkung : die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

Midi Europe empfiehlt:

